

RAFNAR

R.





















MASZYNY DO CZYSZCZENIA KANALIZACJI

Rioned

DBAMY O PŁYNNOŚĆ

TWOJEJ FIRMY

2024-25

	Średnica rury
	Silnik diesla
	Silnik benzynowy
	PTO
	Silnik elektryczny
	Pojemność zbiornika na wodę
	Pojemność wody / osadu
	Waga urządzenia
	Kategoria pojazdu
	Wysokociśnieniowy odchylany kotłowrót
	Średnica spirali
	Długość spirali
	Pilot zdalny
	Ekran dotykowy
	System bezkluczkowy
	Dane czasu rzeczywistego
	Zrównoważony rozwój
	Bezpieczeństwo

SPIS TREŚCI

O Rioned & Konfiguracje produktów 3 - 5

WYSOKOCIŚNIENIOWE URZĄDZENIA CZYSZCZĄCE

PRZENOŚNE

MiniJet	6
HD30	7

POD ZABUDOWĘ

AquaJet	8 - 9
UrbanJet	10 - 11
CityJet	12 - 13
eControl Touch	14 - 15
ProfiJet T4	16 - 17
eFlow One & eCityJet	18 - 21

PRZYCZEPY

FlexJet i FlexJet+	22 - 23
MultiJet	24 - 25

Opcjonalne wyposażenie	26 - 27
------------------------	---------

POJAZDY I URZĄDZENIA DWUFUNKCYJNE

Przyczepa ssawna	28 - 29
UniCom	30 - 31
UrbanCombi	32 - 33
RioCom	34 - 35
FlexCom	36 - 37

CZYSZCZENIE MECHANICZNE

MASZYNY SPRĘŻYNOWE

HandMatic	38
FlexMatic+	39
AllRound+	40
Master	41

MASZYNY BĘBNOWE

Victor	42 - 43
--------	---------

Akcesoria	44 - 46
-----------	---------

INSPEKCJA & DETEKCJA

RioSteam	47
RioTrack Pro2	47

RAFNAR Sp. z o.o.

Zabudowy samochodów	48 - 49
O firmie	50
Serwis	51

INNOWACYJNOŚĆ TO NASZA PODSTAWA

RIONED SPECJALIZUJE SIĘ W PRODUKCJI MASZYN DO CZYSZCZENIA MAŁYCH I ŚREDNICH ODPŁYWÓW I KANAŁÓW ŚCIEKOWYCH

Od 1956 r. Rioned zawsze był liderem na rynku urządzeń czyszczących. W tym katalogu znajduje się wiele produktów, dzięki którym praca naszych klientów będzie lżejsza, a przez to bardziej efektywna. Każda maszyna opuszczająca fabrykę w Tilburgu w Holandii jest poddawana rygorystycznym testom. Nowoczesny sprzęt mierzy, rejestruje ciśnienie i przepływ każdej maszyny i tylko gdy wszystkie kryteria są spełnione, maszyna jest dostarczana do klienta. Tysiące firm na całym świecie codziennie korzysta z naszych urządzeń ciśnieniowych.

NASZ ASORTYMENT OBEJMUJE:

- Maszyny sprężynowe
- Maszyny wysokociśnieniowe
- Pojazdy i maszyny dwufunkcyjne
- Systemy do inspekcji i detekcji

Dzięki zastosowaniu wyłącznie najlepszych komponentów i najnowocześniejszych technologii możemy zagwarantować niższe koszty w całym okresie eksploatacji maszyny. Urządzenia Rioned zużywają mniej wody i paliwa, mają dłuższą żywotność i wysoką wartość handlową. Liczne wbudowane inteligentne funkcje umożliwiają szybszą pracę i osiągnięcie lepszych rezultatów.



DLA ZDROWEJ PRZYSZŁOŚCI



W ciągu pięciu-dziesięciu lat zdecydowana większość nowo kupowanych maszyn do czyszczenia kanalizacji będzie zasilana elektrycznie. Firma Rioned to jedna z sił napędowych tej zmiany. W 2019 wprowadziliśmy na rynek pierwszą w pełni elektryczną maszynę do czyszczenia i udrażniania kanalizacji. Przetarło to szlaki dalszym innowacjom w tym sektorze. Na tym jednak nie kończą się nasze cele związane ze zrównoważonym rozwojem.

NASZE CELE

Firma Rioned postawiła sobie za cel osiągnięcie neutralności klimatycznej do 2030 roku. 17 Celów Zrównoważonego Rozwoju dla miast, zachęcanie do zbalansowanej produkcji energii i zwalczanie skutków zmian klimatycznych. Tam, gdzie to możliwe, prace prowadzone są zgodnie z tymi wytycznymi. Kilka lat temu zostały podjęte pierwsze kroki w celu ograniczenia lub ponownego wykorzystania odpadów, zmniejszenia zużycia energii i wody oraz ograniczenia emisji CO₂ z maszyn Rioned.

OSZCZĘDNOŚĆ ENERGII

W halach produkcyjnych w Tilburgu stare oświetlenie zastąpiono energooszczędną alternatywą, a pomysłowy system cyrkulacji powietrza znacznie zmniejsza zapotrzebowanie na energię. Inne środki obejmują instalację półautomatycznych drzwi zmniejszających straty ciepła. Ważnym krokiem w kierunku oszczędzania energii jest również zbieranie wody podczas testowania maszyn. Odpady utylizowane są w 17 ścieżkach do ponownego wykorzystania. Rozpoczęto elektryfikację floty pojazdów, a obieg zamknięty odgrywa coraz większą rolę w wykorzystaniu komponentów. Kolejnym krokiem w kierunku bezemisyjnej przyszłości jest wykorzystanie 100% zielonej energii.

ZDROWIE, BEZPIECZEŃSTWO I DOBRE SAMOPOCZUCIE

Częścią programu zrównoważonego rozwoju jest troska o równość i dobrobyt pracowników oraz stosunków handlowo-gospodarczych. Rioned jest częścią Heico Companies, firmy zatrudniającej ponad 9000 pracowników w ponad 70 spółkach. Podstawowymi wartościami Heico Companies są uczciwość, ciężka praca i bezpieczeństwo. Kompleksowy Kodeks Postępowania (www.heicocompanies.com/who-we-are) zapewnia równe szanse, uczciwe praktyki biznesowe oraz bezpieczeństwo pracowników i klientów. Naszym klientom oferowane są Filmy instruktażowe, e-booki i inne materiały mające na celu zwiększenia świadomości pracowników branży kanalizacyjnej w związku z potencjalnymi zagrożeniami w miejscu pracy i wokół niego.



URZĄDZENIA DO POJAZDÓW TYPU VAN

	Napęd	Moc	Pompa
AquaJet	Honda benzyna chłodzenie powietrzem	15 kW / 20 KM	150 bar / 45 l/min
	Honda benzyna chłodzenie powietrzem	18 kW / 24 KM	140 bar / 60 l/min
	Honda benzyna chłodzenie powietrzem	18 kW / 24 KM	150 bar / 55 l/min
	Honda benzyna chłodzenie powietrzem	18 kW / 24 KM	190 bar / 45 l/min
UrbanJet	Kubota diesel	18,5 kW / 25 KM	200 bar / 45 l/min
	Kubota diesel	18,5 kW / 25 KM	140 bar / 70 l/min
	Kubota benzyna chłodzenie powietrzem	23 kW / 30 KM	200 bar / 55 l/min
CityJet	PTO*	32 kW / 43 KM	200 bar / 60 l/min
	PTO*	32 kW / 43 KM	160 bar / 75 l/min
	Kubota benzynowy silnik chłodzony powietrzem albo Kubota diesel	42.5 kW / 57 KM	320 bar / 46 l/min
		albo 33 kW / 44 KM	250 bar / 60 l/min
			160 bar / 85 l/min
ProfiJet	PTO*	32 kW / 43 KM	200 bar / 72 l/min
	PTO*	32 kW / 43 KM	150 bar / 100 l/min
ProfiJet T4	Kubota diesel	33 kW / 44 KM	250 bar / 60 l/min
		33 kW / 44 KM	200 bar / 72 l/min
		33 kW / 44 KM	160 bar / 85 l/min
		33 kW / 44 KM	150 bar / 100 l/min
	Kubota diesel	49 kW / 65 KM	280 bar / 80 l/min
		49 kW / 65 KM	160 bar / 130 l/min
eFlow One	Elektryczny	14 kW / 20 KM	150 bar / 50 l/min
		14 kW / 20 KM	200 bar / 35 l/min
eCityJet	Elektryczny	25 kW / 33 KM	200 bar / 60 l/min
	Elektryczny	25 kW / 33 KM	160 bar / 75 l/min

* Przybliżona moc i pojemność (dotyczy tylko MB Sprinter)


PRZYCZEPY

	Napęd	Moc	Pompa
FlexJet	Honda benzyna	15 kW / 20 KM	150 bar / 45 l/min
FlexJet+	Honda benzyna	15 kW / 20 KM	150 bar / 45 l/min
		18 kW / 24 KM	150 bar / 55 l/min
		18 kW / 24 KM	140 bar / 60 l/min
MultiJet	Kubota benzynowy silnik przemysłowy albo Kubota diesel	42.5 kW / 57 KM	160 bar / 85 l/min
		albo 33 kW / 44 KM	200 bar / 72 l/min
			150 bar / 100 l/min
			250 bar / 60 l/min


STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

	AquaJet	UrbanJet	CityJet	eCityJet	ProfiJet	ProfiJet T4	FlexJet	FlexJet+	MultiJet
eControl(+), eControl Touch	Opcja	Standard (+)	Standard (+), eControl standard dla V1505-CR T	Standard (+)	Standard (+)	Standard (+)	Optional	Optional	Standard (+)
Pilot RioMote	Opcja 5 kanałów	Opcja 5 lub 7 kanałów	Opcja 7 kanałów	Opcja 7 kanałów	Opcja 7 kanałów	Opcja 7 kanałów	Opcja 5 kanałów	Opcja 5 kanałów	Opcja 7 kanałów
Napęd kołowrotu	Opcja: hydrauliczny albo elektryczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Elektryczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Opcja: elektryczny	Opcja: elektryczny	Hydrauliczny
Mechaniczne rozłączenie kołowrotu	Opcja	Opcja	Standard	Standard	Standard	Standard	-	Opcja	Opcja
Ochrona pompy	Opcja	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Opcja	Opcja	Standard
Licznik węża	-	-	Opcja standard dla V1505-CR T	Opcja	Opcja	Standard	-	-	Opcja
Akcesoria	Dysze, pistolet natryskowy	Dysze	Dysze, pistolet natryskowy	Dysze, pistolet natryskowy	Dysze, pistolet natryskowy	Dysze	Dysze, pistolet natryskowy	Dysze, pistolet natryskowy	Dysze, pistolet natryskowy

R.

MiniJet



25 - 100 mm



Silnik i pompa 30 kg
Kotowrót 26 kg

HD30 130 bar / 30 l/min



40 - 200 mm



90 kg

HD30 100 bar / 40 l/min



40 - 200 mm



100 kg

STAGE V



MiniJet

MASZYNY WYSOKOCIŚNIENIOWE

MINIJET ORAZ HD30

PROFESJONALNE CZYSZCZENIE KANAŁÓW DO
200MM

MINIJET

MiniJet jest wysokociśnieniową maszyną strumieniową do użytku domowego i lekkich zadań komercyjnych. Został wyposażony w mocny i cichy elektryczny silnik oraz profesjonalną pompę. Idealnie nadaje się do czyszczenia odpływów od 25 do 100 mm.

MiniJet można z łatwością przenosić po schodach. Silnik oraz pompę można łatwo zdemontować i używać niezależnie (z węzłem NW 5). Bardzo przydatna opcja przy pracy w miejscach gdzie przestrzeń jest ograniczona.



DANE TECHNICZNE

	MiniJet 110 bar / 10 l/min	HD30 130 bar / 30 l/min	HD30 100 bar / 40 lpm
Zakres pracy	25-100 mm	40-200 mm	40-200 mm
Silnik	1.8 kW silnik elektryczny 230V - 50Hz	Honda 8 kW (11 KM) silnik benzynowy	Honda 8 kW (11 KM) silnik benzynowy
Pompa Rioned/Speck	110 bar / 10 l/min	130 bar / 30 l/min	100 bar / 40 l/min
HP wąż	20 metrów NW 8 przyłącze 1/4" 10 metrów NW 5 wąż przyłącze 1/8"	40 metrów NW 8	40 metrów NW 10
Waga	Silnik i pompa 30 kg Kotowrót 26 kg	90 kg	100 kg
Dysze	2 dysze 1/4" (1 z pilotem, 1 ślepa) 1 dysza 1/8" (ślepa)	2 dysze 1/4" (1 z pilotem, 1 ślepa)	2 dysze 1/2" (1 z pilotem, 1 ślepa)
Akcesoria	Pistolet ciśnieniowy z 600 mm lanca wąż ssawny z filtrem	Pistolet ciśnieniowy z 600 mm lanca wąż zasysający z filtrem	Pistolet ciśnieniowy z 600 mm lanca wąż zasysający z filtrem

HD30

Mobilna wysokociśnieniowa maszyna HD30 jest wyposażona w silnik benzynowy, który gwarantuje optymalne czyszczenie małych odpływów i kanałów ściekowych do 200 mm. Maszyna ta jest odpowiednia do czyszczenia przyłączy domowych odpływów dachowych, kanałów zablokowanych tłuszczem, kanałów przemysłowych. Maszyna ta jest również bardzo skuteczna do czyszczenia ulicznych ławek, tarasów oraz elewacji.

HD30 można bezpośrednio podłączyć do źródła wody, eliminując w ten sposób potrzebę zbiornika wodnego. HD30 jest wyposażony w dwie dysze oraz pistolet wysokociśnieniowy z lanca.



HD30



R.



Max 300 mm



Od 280 kg



400 litrów



MASZYNY WYSOKOCIŚNIENIOWE

AQUAJET

MAŁY ROZMIAR I DUŻA WYDAJNOŚĆ,
ODPOWIEDNIE DO WSZYSTKICH POJAZDÓW
DOSTAWCZYCH

AquaJet nadaje się idealnie do pracy w kanałach o średnicy do 300 mm. Dzięki bardzo zwartej konstrukcji i niskiej masie pasuje do prawie wszystkich lekkich furgonetek i pick-upów, takich jak Toyota Hiace, Mercedes Benz Vito, Volkswagen Transporter, Caddy lub Peugeot Partner.

Po zamontowaniu urządzenia na samochodzie zostaje duża przestrzeń ładunkowa na przewożenie innych urządzeń potrzebnych do pracy, bez przekraczania maksymalnej ładowności. Natomiast sam montaż urządzenia jest bardzo prosty.

DOBRY STOSUNEK JAKOŚCI DO CENY

Możliwość wyboru różnych silników, pomp i zbiorników wodnych, pozwala firmie Rioned na zbudowanie maszyny zgodnie ze specyfikacją klienta.

Rioned AquaJet został zaprojektowany z myślą o konserwacji i łatwej obsłudze. Zdemontowana pokrywa umożliwia łatwy dostęp do silnika i pompy w celu serwisowania.

DOSKONAŁA ERGONOMIA

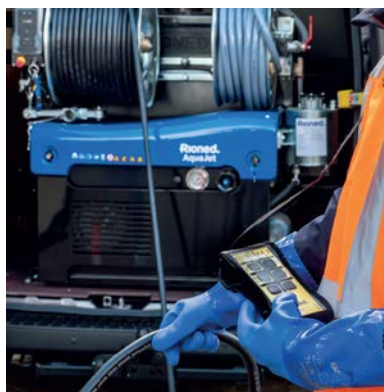
Stalowy kołowrót z węzłem ciśnieniowym oraz panel sterujący zostały zaprojektowane na wysokości, która umożliwia bardzo łatwą obsługę operatorowi.

AquaJet jest dostępny w różnych konfiguracjach i można go wzbogacić o wiele opcji dodatkowych takich jak pilot zdalnego sterowania RioMote, system pulsacyjny RioPulse i hydrauliczny napęd kołowrotu z węzłem ciśnieniowym.





- Kompaktowa konstrukcja
- Niska waga
- Możliwy wybór silników pomp oraz zbiorników wodnych
- Łatwy w utrzymaniu
- Możliwa zabudowa na większości dostępnych samochodów dostawczych



Pilot RioMote dostępny jako opcja



DANE TECHNICZNE

Zakres pracy	Max 300 mm
Silnik	Honda benzyna chłodzenie powietrzem 15 kW (20 KM), Honda benzyna chłodzenie powietrzem 18 kW (24 KM)
Zbiornik paliwa	15 litrów
System pomp Rioned/Spec	Honda benzyna chłodzenie powietrzem 15 kW (20 KM), 150 bar / 45 l/min Honda benzyna chłodzenie powietrzem 18 kW (24 KM) 140 bar / 60 lpm 150 bar / 55 lpm 190 bar / 45 lpm
Zabezpieczenie pompy	Opcjonalnie
Regulator ciśnienia	Typ Speck z automatycznym bypassem
Zbiornik wodny	400 litrów
Kotwórt napędzający	35 metrów NW 19
Przyłącza hydrantu	Optional
Wąż HP	60 metrów NW 13
Kotwórt HP	Stały, obsługa manualna
Sterowanie	Bezpośrednie, Opcja: pilot Rioned eControl
Waga	Od 280 kg
Wymiary (DxSxW)	1100 x 950 x 1095 mm
Dysze	2 x 1/2" (1 otwarta, 1 ślepa)
Akcesoria	Pistolet czyszczący z lancą
Kolor	Pokrywa niebieska, czarne metalowe ramy

OPCJONALNIE

Zdalne sterowanie	5-kanalowy pilot radiowy RioMote
Pulsator RioPulse	Regulacja pracy pompy poprzez wysyłanie sygnałów pulsacyjnych do węża
Zabezpieczenie pompy	Zabezpieczenie pompy przed pracą na sucho
Zbiornik Anti-freeze	30-litrowy zbiornik na płyn niezamarzający do celu ochrony obwodu wodnego.
Dodatkowe zbiorniki na wodę	2 x 300 litrów zamiast 1 x 400 litrów lub 2 x 400 litrów zamiast 1 x 400 litrów
Dodatkowa długość węża	80 metrów NW 13
System napędzania zbiornika Venturi	Urządzenie ssące do napędzania zbiornika wodą ze źródeł naturalnych
Przyłącze hydrantu	Przewód zasilający z przyłączem hydrantu do szybkiego napędzania zbiornika wody
Kotwórt węża	Elektryczny lub manualny
Drugi kotwórt węża	Kotwórt węża zamiast kotwrotu napędzającego
Mechaniczne rozłączenie RioFree	Dostępne tylko z hydraulicznym kotwrotem

R.



Max 350 mm



Od 440 kg



600 litrów



Opcjonalne



MASZYNY WYSOKOCIŚNIENIOWE

URBANJET

CZYSZCZENIE KANALIZACJI NA ZUPEŁNIE NOWYM POZIOMIE

NISKA WAGA

Nowy lekki UrbanJet został zaprojektowany tak, aby pasował do większości kompaktowych samochodów dostawczych 3,5T, takich jak VW Transporter, Ford Transit, Opel Movano, MB Vito lub podobne. Dostarczając 200 barów / 45 litrów na minutę, nowy UrbanJet z silnikiem diesla lub benzynowym nadaje się do odblokowywania rur o średnicy do 350 mm. Nowy system jest również dostępny z pompą 140 bar / 70 litrów na minutę.

WSZYSTKO CZEGO POTRZEBUJESZ

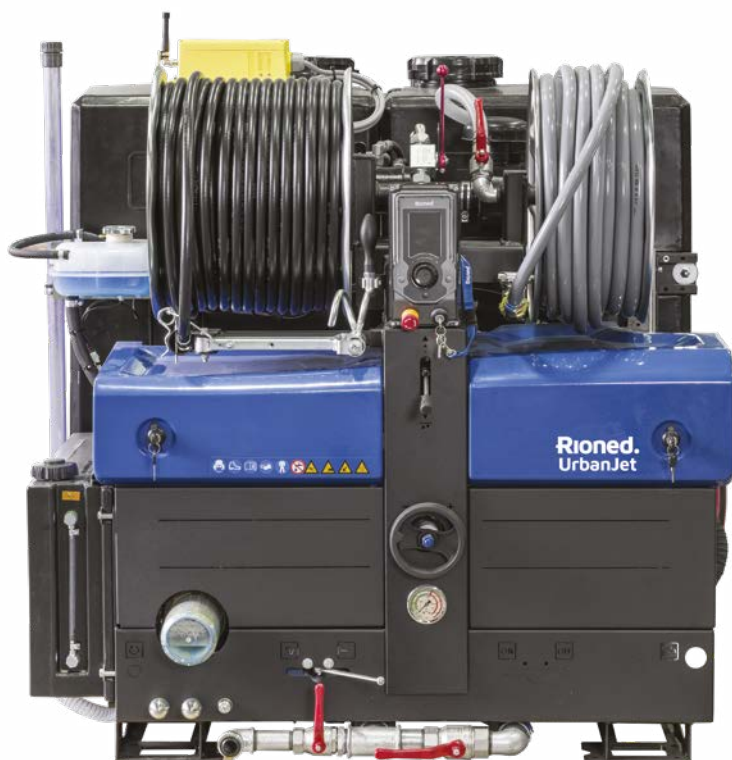
UrbanJet występuje w pakiecie zawierającym hydraulicznie napędzany kołowrót z lekkim węzłem MaxFlow o długości 60 metrów i kołowrót do napełniania z węzłem NW19 o długości 35m. Standardowo dołączony 5- lub 7-kanalowy pilot radiowy umożliwiający obsługę urządzenia przez jedną osobę, pozwala on również użytkownikowi kontrolować pompę (włączanie / wyłączenie) oraz obroty silnika i zatrzymanie awaryjne.

Zabezpieczenie przed pracą na sucho ma funkcję bypassu, która umożliwia operatorowi użycie układu hydraulicznego do zwinięcia węża. UrbanJet jest dostępny z kilkoma różnymi konfiguracjami zbiorników dla optymalnej elastyczności.

eCONTROL+ STEROWANIE

Mimo tak przystępnej ceny, nowy UrbanJet jest wyposażony w wielokrotnie nagradzany interfejs użytkownika eControl+ z wyświetlaczem LCD. Zawiera on wiele przydatnych funkcji i umożliwia bardzo łatwy dostęp do stanu maszyny. System eControl+ zapewnia również użytkownikowi informacje o błędach maszyny w celu szybkiej diagnostyki.





- Niska waga umożliwiająca zabudowę na większości samochodów dostawczych
- eControl+ panel sterowania ze wskaźnikami stanu maszyny
- Hydraulicznie napędzany kołowrót na wąż wysokociśnieniowy w standardzie
- Standardowo wyposażony w pilot radiowy umożliwiający obsługę urządzenia przez jedną osobę

KOŁOWRÓT OBROTOWY



Opcjonalnie dostępny z kołowrotem obrotowym

DANE TECHNICZNE

Zakres pracy	Max 350 mm
Silnik	Kubota D1105 diesel (18,5 kW / 25 KM), Kubota WG972 benzynowy silnik przemysłowy (23 kW / 30 KM)
Zbiornik paliwa	30 litrów
System Pomp Rioned/Spec	Kubota D1105 diesel (18,5 kW / 25 KM), 140 bar / 70 l/min 200 bar / 45 l/min Kubota WG972 benzynowy silnik przemysłowy (23 kW / 30 KM), 200 bar / 55 l/min
Zabezpieczenie pompy	Zabezpieczenie pompy przed pracą na sucho
Regulator ciśnienia	Typ Speck z automatycznym bypassem
Zbiornik wodny	600 litrów (2 x 300 litrów)
Kołowrót napętniający	35 m NW13 wąż napętniający
Przyłącze hydrantu	Opcja
Wąż ciśnieniowy	60 m NW 13
Kołowrót węża	Kołowrót z wężem obracany hydraulicznie
Sterowanie	Rioned eControl+
Waga	Od 440 kg
Wymiary (DxSxW)	1305 x 1240 x 1195 mm
Dysze	2 x 1/2" (1 z pilotem, 1 ślepa)
Kolor	Pokrywa niebieska, czarne metalowe ramy

OPCJONALNIE

Pilot funkcyjny	Pilot RioMote 5- lub 7- kanałowy
RioPulse Pulsator	Regulacja pracy pompy poprzez wysyłanie sygnałów pulsacyjnych do węża
Zbiornik Anti-freeze	30-litrowy zbiornik na płyn niezamarzający do celu ochrony obwodu wodnego.
Dodatkowe zbiorniki na wodę	2 x 400 l lub 4 x 300 l zamiast 2 x 300 l
Dodatkowa długość węża	80 m NW 13
System napętniania zbiornika Venturi	Urządzenie ssące do napętniania zbiornika wodą z wód powierzchniowych
Przyłącze hydrantu	Przewód zasilający z przyłączem hydrantu do szybkiego napętniania zbiornika wody
Kołowrót z wężem ciśnieniowym	180° Kołowrót z wężem obracany hydraulicznie
Drugi kołowrót węża	Kołowrót węża zamiast kołowrotu napętniającego
Mechaniczne rozłączenie RioFree	Dostępne tylko z hydraulicznym kołowrotem
Elektryczny system kontroli poziomu wody	System ten automatycznie otwiera i zamyka zawór wlotowy zbiornika przy minimalnym lub maksymalnym poziomie wody
Aksesoria	Pistolet czyszczący z lancą

R.

NOWY
SILNIK DIESEL
V1505-CRT



Max 450 mm



Od 530 kg



600 litrów



STAGE V



RioFree: swobodne zwijanie węża bez używania napędu hydraulicznego



Obrotowy kołowrót z węzłem o maksymalnej długości 120 m

MASZYNY WYSOKOCIŚNIENIOWE CITYJET

SPEŁNIA WSZELKIE OCZEKIWANIA
W DZIEDZINIE WYDAJNOŚCI, ŁATWOŚCI
OBSŁUGI, NIEZAWODNOŚCI ORAZ KONSTRUKCJI

CityJet wyznacza standardy w zakresie konstrukcji, wydajności oraz niezawodności. Oto najbardziej kompaktowa maszyna w swojej klasie, której zaufało już tysiące użytkowników na całym świecie.

Nowy CityJet oferuje szereg innowacyjnych funkcji, które zwiększają łatwość obsługi maszyny, jednocześnie zapewniając doskonałą ergonomię.

Kompaktowa konstrukcja i niewielka waga maksymalizują nośność pojazdu.

BARDZIEJ EFEKTYWNY

Kołowrót z węzłem wysokociśnieniowym odchyła się teraz o 180 stopni co daje optymalne możliwości pracy we wszystkich warunkach. Nowy kołowrót został skonstruowany tak, by można założyć nawet 140 metrów węża ciśnieniowego 1/2" lub 120 metrów węża 5/8". Kołowrót wyposażono w mechanizm elektrycznego blokowania, co w znacznym stopniu ułatwia codzienną pracę oraz podnosi standardy bezpieczeństwa.

Funkcja RioFree umożliwia swobodne zwijanie węża bez użycia napędu hydraulicznego, co znacznie zmniejsza wysiłek wymagany do obsługi kołowrotu. Nowy ciśnieniowy węzł zamontowany w CityJet jest nie tylko najłżejszym węzłem w swojej klasie, zapewnia on również minimalną stratę ciśnienia dzięki gładkiej powierzchni wewnętrznej oraz poszerzonej średnicy węża. Powoduje to również wzrost efektywnego ciśnienia roboczego o 12% na dyszy.

PRZYJAZNY UŻYTKOWNIKOWI

Konstrukcja urządzenia CityJet sprawia, iż zabudowa możliwa jest m.in. w takich samochodach jak: Mercedes-Benz Vito, Sprinter, Volkswagen Crafter i Ford Transit.

Nowoczesny projekt konstrukcji zwiększa bezpieczeństwo pracy, natomiast bardzo niska emisja hałasu zwiększa komfort operatora w trakcie wykonywanych prac.

Ostony wygłuszające pracę silnika oraz pompy zostały zamontowane tak, aby ułatwić dostęp do systemu napędu. Łatwy sposób tankowania oraz bezpośredni dostęp dla wózka widłowego w przypadku podnoszenia urządzenia sprawia, iż CityJet jest bardzo łatwym w obsłudze urządzeniem.

NAPĘD

CityJet może być zasilany benzyną, olejem napędowym, a nawet silnikiem elektrycznym. CityJet z silnikiem diesla V1505-CR jest standardowo wyposażony w nowy system sterowania eControl Touch. Dostępna jest również wersja PTO (zasilanie z przystawki mocy podwozia). Zaawansowany układ hydrauliczny pobiera moc z osi pojazdu aby umożliwić pracę pompie wysokociśnieniowej. Oddzielny silnik spalinowy nie jest więc już potrzebny. Zamontowany w nowym pojeździe, napęd ten spełnia wszystkie wymogi prawne dotyczące ochrony środowiska.

Wszystkie systemy zawierają szereg innowacyjnych funkcji, które maksymalizują wydajność i są przyjazne dla użytkownika. CityJet Petrol np. ma zgłoszony do opatentowania system chłodzenia spalin.



- Bęben z wychyleniem 180°
- eControl+ panel sterujący
- Wysoka wydajność
- Niska waga
- Pojemność kołowrotu do 140 metrów
- Elektryczny mechanizm blokowania ramienia



DANE TECHNICZNE

Zakres pracy	Max 450 mm
Silnik	PTO, Kubota benzyna WG1605 (42,5 kW / 57 hp) albo Kubota diesel turbo V1505-CR T (33 kW / 44 hp)
Zbiornik paliwa	30 litrów
System Pomp Rioned/Spec	PTO
	200 bar / 60 l/min
	160 bar / 75 l/min
	Kubota benzyna WG1605 albo Kubota diesel turbo V1505-CR T
	320 bar / 46 l/min
	250 bar / 60 l/min
	160 bar / 85 l/min
	270 bar / 54 l/min
	200 bar / 72 l/min
	150 bar / 100 l/min
Ochrona pompy	Zabezpieczenie przed pracą na sucho
Regulator ciśnienia	Typ Speck z automatycznym bypassem
Zbiornik wodny	600 litrów (2 x 300 litrów)
Kołowrót napędzający	50 metrów NW 19
Przytącze hydrantu	Przewód zasilający z przytączem hydrantu do szybkiego napełnienia zbiornika wody
Wąż wysokociśnieniowy	80 metrów NW 13 (1/2") lub NW 16 (w zależności od konfiguracji)
Kołowrót węża	180° obrotowy, hydraulicznie sterowany oraz wyposażony w bieg jałowy RioFree
Sterowanie	Rioned eControl+, Rioned eControl Touch standard dla silnika V1505-CR T
Waga	Od 530 kg
Wymiary (DxSxW)	1460 x 1398 x 1195 mm
Dysze	2 x 1/2" (1 otwarta, 1 ślepa)
Akcesoria	Pistolet czyszczący z laną
Kolor	Pokrywa niebieska, czarne metalowe ramy

OPCJONALNIE

Pilot Funkcyjny	7-kanalowy pilot radiowy RioMote lub 7-kanalowy RioMote Premium z wyświetlaczem (tylko z eControl Touch).
RioPulse Pulsator	Regulacja pracy pompy poprzez ustawienie pulsacyjnego przepływu i wysyłanie sygnałów pulsacyjnych do węża
Zbiornik Anti-freeze	30-litrowy zbiornik na płyn niezamarzający zamontowany w celu ochrony obwodu HP.
Dodatkowe zbiorniki wodne	2 x 400 lub 4 x 300 litrów zamiast 2 x 300 litrów
Dodatkowa długość węża	100 lub 120 metrów NW 13 albo 100 metrów NW 16
System napełniania zbiornika Venturi	Urządzenie ssące do napełniania zbiornika wodą ze źródeł naturalnych
Drugi kołowrót węża	Kołowrót węża zamiast kołowrotu napędzającego
Zdalna obsługa węża	Zwijanie i rozwijanie węża za pomocą pilota



STEROWANIE SYSTEMEM

eCONTROL TOUCH

NIEZRÓWNANA KONTROLA I DIAGNOSTYKA. STEROWANIE MASZYNAMI KANALIZACYJNYMI NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE

Urządzenie eControl Touch należy do nowej generacji systemów sterowania maszynami. Kompatybilne z całą gamą naszych wysokociśnieniowych maszyn do czyszczenia kanalizacji. Pierwotny najnowszego pilota zdalnego sterowania (eControl) zdobył w 2015 roku prestiżową nagrodę Red Dot za innowacyjność. Najnowsza wersja urządzenia, wyposażona w szereg inteligentnych funkcji, oferuje niezrównaną kontrolę i diagnostykę maszyn kanalizacyjnych.

eCONTROL TOUCH

Nowy eControl Touch jest systemem sterującym ukierunkowanym na przyszłość. Oferuje użytkownikom większą kontrolę, dzięki czemu zyskują oni lepszą wydajność pracy oraz obniżenie kosztów eksploatacji i konserwacji. Biorąc pod uwagę następujące kryteria: łatwość obsługi, funkcjonalność i trwałość, urządzenie eControl Touch oferuje najwyższy poziom diagnostyki maszyn i inteligencji operacyjnej. Projekt jednostki sterującej uwzględnia przyszłościowe rozwiązania, takie jak choćby zakres tężności. Dzięki niższemu zużyciu paliwa i wody eControl Touch przyczynia się do zmniejszenia emisji dwutlenku węgla.

NOWY WYGLĄD

Nowa wersja urządzenia została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić pełną kontrolę z użyciem palców. Ergonomiczny kształt opracowano z myślą o łatwej obsłudze. Najnowsza wersja składa się z większego, 7-calowego ekranu dotykowego LCD, wyświetlającego wszystkie informacje dotyczące systemu. Dodano także solidne pokrętło, umożliwiające użytkownikowi szybki dostęp do pełnego zakresu informacji, także podczas noszenia rękawic roboczych.

WBUDOWANE CZUJNIKI DO POMIARÓW W CZASIE RZECZYWISTYM

Kluczem rozwoju jest włączenie większej liczby czujników działających w czasie rzeczywistym. Dzięki temu operator może bez opóźnień monitorować ciśnienie, przepływ, obroty oraz poziom paliwa i wody. Czujniki stale monitorują także elementy maszyny, a na ekranie LCD wyświetlane są ostrzeżenia i rozwiązania w przypadku wykrycia awarii. Dokładne monitorowanie stanu kluczowych komponentów pozwala zmniejszyć czas przestoju oraz koszty konserwacji.



Jednostka sterująca eControl Standard zamontowana na urządzeniu CityJet z silnikiem diesla V1505-CR T.



Zeskanuj kod QR aby obejrzeć film o produkcie

STANDARD
WYPOSAŻENIA
DLA CITYJET
V1505-CR T



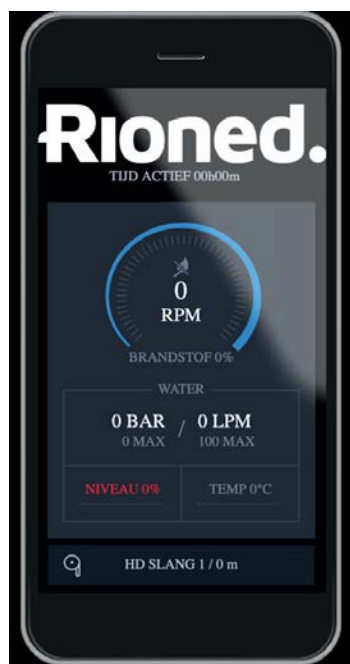
- Ergonomiczny design z 7-calowym ekranem dotykowym i pokrętłem
- Szczegółowe informacje na wyciągnięcie ręki
- Więcej wbudowanych czujników dla danych czasu rzeczywistego
- Stałe monitorowanie silnika, pompy oraz komponentów
- RioMeter dotychczasowy w standardzie

NOWE FUNKCJE

Urządzenie eControl Touch można uruchomić za pomocą znacznika RFID (Identyfikacja Radiowa), aby zwiększyć bezpieczeństwo operatora podczas pracy z dala od dyszy. Unikalny kod może być użyty także w przypadku utraty znacznika RFID. Dobrze znany RioMeter zapewniający bardzo dokładne pomiary wysuwu/posuwu węża w rurze został zainstalowany jako standardowe wyposażenie.

PILOT RIOMOTE

Nowy pilot RioMote posiada wyświetlacz LCD, który wyświetla istotne informacje o systemie przekazywane bezpośrednio z urządzenia eControl Touch. Operatorzy pracujący w pewnej odległości od maszyny mogą zobaczyć dane o ciśnieniu, przepływie, czasie pracy, komponentach i ostrzeżeniach systemowych. RioMote przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa operatora i zminimalizowania czasu przestoju.



RIOCONNECT: DANE MASZyny NA TELEFONIE

Za pomocą aplikacji można połączyć się z eControl Touch. Dzięki temu możliwe jest odczytywanie danych z urządzenia na telefonie. Bardzo przydatna funkcja, jeśli operator chce sprawdzić poziom wody i paliwa przed odjazdem.



Nowy pilot RioMote ma wbudowany ekran LCD wyświetlający informacje z jednostki sterującej eControl Touch.

R.



Max 600 mm



Od 800 kg



600 litrów



MASZyny WYSOKOCIŚNIENIOWE PROFIJET T4

NAJMOCNIEJSZA I NAJBARDZIEJ EKOLOGICZNA
MASZYNA W SWOJEJ KLASIE

NAJWYŻSZE PODIUM W SWOJEJ KLASIE

ProfiJet T4 jest modelem najwyższej klasy. Jest przeznaczony do długiej i ciężkiej pracy. Oferuje niezrównaną łatwość obsługi i wiele innowacyjnych funkcji, dzięki którym praca jest łatwiejsza i bardziej efektywna.

Panel sterujący eControl+ na pierwszy rzut oka zapewnia dostęp do wszystkich informacji na temat stanu maszyny. Hydrauliczny kołowrót węża wysokociśnieniowego odchyła się o 90° i obraca o 180°, dzięki czemu idealnie nadaje się do pracy w trudno dostępnych miejscach, z niewielką i

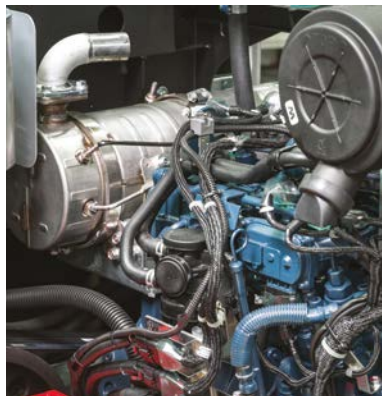
SILNIK Z PRZYSZŁOŚCIĄ

ProfiJet Tier 4 bazuje na najnowszej generacji silników wysokoprężnych. Silniki Kubota o mocy 44 KM i 65 KM wyposażono we wbudowany katalizator i samoczyszczący filtr cząstek stałych (DPF), minimalizujący emisję szkodliwych substancji.

Wydajność 280 bar / 80 l/min lub 160 bar / 130 l/min sprawia, że ProfiJet sprostą najtrudniejszym zadaniom. Domowe przyłącza, kanalizacja uliczna i kanalizacja przemysłowa o średnicach do 650 mm zostaną wyczyszczone bez wysiłku.

MOCNY ALE KOMPAKTOWY PAKIET

Lekka rama wykonana ze wzmocnionego aluminium jest kompaktowa, dzięki czemu ProfiJet T4 idealnie nadaje się do większości średniej wielkości samochodów dostawczych takich jak Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter lub Iveco Daily. Dwa oddzielne zbiorniki wody o pojemności 400 litrów każdy są ze sobą połączone, zapewniając stabilne prowadzenie i komfortową jazdę. Pojemność zbiornika wody można zwiększyć do 1600 lub nawet 2400 litrów. Licznik metrów węża jest częścią standardowego wyposażenia: przydaje się do sprawdzenia, jak daleko wąż jest w kanalizacji lub ile metrów rury zostało wyczyszczone. Aby czyścić również mniejsze rury z wieloma zagięciami, można dodać do maszyny drugi kołowrót na wąż wysokociśnieniowy.



Zgodny z przepisami Tier 4/Stage V silnik z filtrem cząstek stałych



Obracany i odchylany kołowrót wężem

CHŁODZENIE NASZYCH SILNIKÓW

Silnik ProfiJet Tier 4 (i inne nasze maszyny z silnikiem wysokoprężnym) jest chłodzony wodą płuczącą ze zbiornika. Specjalny wymiennik ciepła przenosi ciepło z silnika do wody ze zbiornika, która w ten sposób staje się o kilka stopni cieplejsza. Ten sposób chłodzenia zapewnia, że maszyna jest w stanie pracować znacznie dłużej bez przerwy. Dodatkową zaletą jest to, że woda woda staje się nieco cieplejsza i czyści skuteczniej. Regularne uzupełnianie wody do płukania w warunkach letnich zapewnia optymalne działanie.



- Oszczędny silnik Kubota Tier 4-Stage/ Stage V spełniający teraźniejsze oraz przyszłe normy emisji
- Unikatowy odchylany kołowrót obrotowy
- Panel sterowania eControl⁺ ze zintegrowanym cyfrowym licznikiem metrów węża



DANE TECHNICZNE

Zakres pracy	Max 600 mm
Silnik	Kubota V1505-CR T Diesel, 33 kW (44 KM) Kubota V2403-CR T Diesel, 49 kW (65 KM)
Zbiornik paliwa	30 litrów
System pomp Rioned/Speck	Kubota diesel V2403-CR T
	280 bar / 80 l/min
	160 bar / 130 l/min
	Kubota diesel V1505-CR T
Ochrona pompy	250 bar / 60 l/min
	200 bar / 72 l/min
	160 bar / 85 l/min
	150 bar / 100 l/min
Ochrona pompy	Zabezpieczenie pompy przed pracą na sucho
Regulator Ciśnienia	Typ Speck z automatycznym bypassem
Zbiornik wodny	800 litrów (2 x 400 litrów)
Kołowrót napędzający	35-metrowy wąż napędzający NW 19
Przyłącze hydrantu	Zamocowane na stałe, umożliwia szybkie napełnienie zbiornika
Wąż ciśnieniowy	80 metrów NW 13, 80 metrów NW 16 albo 80 metrów NW 19
Kołowrót węża	Hydraulicznie napędzany z biegiem jałowym RioFree, odchylany 90° i obracany 180°
Sterowanie	Rioned eControl ⁺
Waga	Od 800 kg
Wymiary (DxSxW)	1736 x 1383 x 1186 mm
Dysze	2 x 1/2" (1 z pilotem, 1 ślepa)
Akcesoria	Pistolet czyszczący z lancą
Kolor	Pokrywa niebieska, czarne metalowe ramy

OPCJONALNIE

Pilot funkcyjny	7-kanalowy pilot radiowy RioMote
RioPulse Pulsator	Regulacja pracy pompy poprzez ustawienie pulsacyjnego przepływu i wysyłanie sygnałów pulsacyjnych do węża
Zbiornik Anti-freeze	30-litrowy zbiornik na płyn niezamarzający zamontowany w celu ochrony obwodu HP.
Dodatkowe zbiorniki na wodę	4 x 400 litrów zamiast 2 x 400 litrów
Dodatkowa długość węża	100, 120 or 140 metrów NW 13, 100 albo 120 metrów NW 16
System napełniania zbiornika Venturi	Urządzenie ssące do napełniania zbiornika wodą ze źródeł naturalnych
Drugi kołowrót węża	Zmiana kołowrotu z wężem napędzającym na drugi kołowrót z wężem czyszczącym
Zdalna obsługa węża	Zwijanie i rozwijanie węża za pomocą pilota radiowego
RioSpindel	Automatyczna prowadnica do węża
Elektryczny system kontroli poziomu wody	System ten automatycznie otwiera i zamyka zawór wlotowy zbiornika przy minimalnym lub maksymalnym poziomie wody

R.



Max 350 mm



Od 440 kg



600 litrów



MASZYNY WYSOKOCIŚNIENIOWE

eFLOW ONE & eCITYJET

MASZYNY Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

W pełni elektryczne maszyny do czyszczenia kanałów o średnicy do 350 mm.

Od 2025 r. wiele europejskich miast wprowadzi zakaz wjazdu do centrów samochodów dostawczych napędzanych silnikami wysokoprężnymi. Elektryczna furgonetka już się pojawiła i szybko zyskuje na popularności. Elektryfikacja maszyn również idzie pełną parą. Rioned wprowadził pierwszą w pełni elektryczną maszynę do czyszczenia kanalizacji w 2019 r. – w tamtym czasie pierwszą na świecie. Elektryczne czyszczenie i udrażnianie kanalizacji jest bardzo na czasie. Rioned jest na to gotowy i wyznacza standardy! eFlow One to interesująca i ekonomiczna opcja wśród elektrycznych urządzeń. Pod wieloma względami przewyższa konwencjonalne maszyny napędzane paliwem.

SAMOCZODY TYPU VAN

Dostępna jest również szeroka gama elektrycznych samochodów dostawczych. Samochody dostawczej nowej generacji dysponują zasięgiem ponad 300 km, co do niedawna wydawało się niewykonalne. Jednakże maszyna elektryczna niekoniecznie musi być powiązana z elektryczną furgonetką; wiele korzyści płynie także z montażu urządzenia elektrycznego na pojeździe z silnikiem wysokoprężnym lub benzynowym. Pomyślmy o pracach wykonywanych w nocy lub na gęsto zaludnionych obszarach mieszkalnych. Poziom hałasu maszyny elektrycznej jest wielokrotnie niższy niż w przypadku maszyny napędzanej paliwem. Koszty operacyjne są również znacznie niższe ze względu na niższe wymagania konserwacyjne i koszty paliwa. Podczas udrażniania rur na terenie parkingu, tunelu lub budynku, operator i jego otoczenie nie są narażeni na szkodliwe emisje.

AKUMULATORY I SYSTEM ZARZĄDZANIA ENERGIĄ

eFlow One i eCityJet to dwie w pełni elektryczne maszyny do czyszczenia kanalizacji. Pompy obu maszyn są zasilane najnowocześniejszymi akumulatorami litowo-jonowymi MGE, które mogą pracować przez wiele dni bez konieczności ładowania. Baterie muszą zostać naładowane dopiero po zużyciu 8-10 pełnych zbiorników wodnych.

Wysokiej jakości system zarządzania akumulatorami jest niezbędny do prawidłowego działania maszyny. BMS obu maszyn Rioned jest wyposażony w czytelny wyświetlacz LCD, który zapewnia wgląd w stan naładowania i status poszczególnych akumulatorów oraz gwarantuje optymalne działanie. Ładowanie akumulatora może odbywać się wszędzie tam, gdzie dostępne jest standardowe gniazdko (230V). Wystarczy pod koniec dnia roboczego włożyć wtyczkę do gniazdko, aby następnego ranka można było rozpocząć pracę z nową energią.

Każdy pojedynczy akumulator ma pojemność 5,8 kWh. Model eFlow One ma 3 takie źródła energii; eCityJet ma ich aż 6. W przypadku obu urządzeń można pracować tyle samo czasu, przy czym eCityJet ma najwyższą wydajność (ciśnienie i l/min). Przy normalnym użytkowaniu bateria nie straci wydajności przez 8-10 lat. Jeśli w miejscu pracy znajduje się gniazdo zasilania, urządzenie można ładować podczas pracy.





Pełne sterowanie pilotem Riomote

R.

- Zero emisji
- Bardzo niski poziom hałasu
- Może pracować całe dni bez ładowania
- Nadaje się do każdego rodzaju samochodu typu van (z silnikiem spalinowym lub elektrycznym)



eFLOW ONE

eFlow One to całkowicie nowa maszyna, stanowiąca przełom w elektrycznym czyszczeniu kanalizacji. Dzięki ciśnieniu 150 barów i 50 l/min lub ciśnieniu 200 barów i 35 l/min, idealnie nadaje się do czyszczenia i udrażniania rur przyłączy domowych do około 250 mm. Maszyna jest kompaktowa, a przede wszystkim lekka. Sterowanie odbywa się całkowicie za pomocą pilota zdalnego sterowania z wyświetlaczem dostarczonym w standardzie. Dzięki temu wszystkie ważne informacje (ciśnienie, litry, poziom wody i komunikaty serwisowe) są łatwo dostępne dla operatora, niezależnie od tego, gdzie się znajduje. Kotwórt węża HP jest standardowo napędzany elektrycznie, a wąż wysokociśnieniowy może być rozwijany zdalnie. To podstawowy model, dzięki któremu czyszczenie rur za pomocą elektrycznego urządzenia jest osiągalne dla każdego.

eCITYJET

Pod względem wydajności eCityJet rywalizuje z najpotężniejszymi maszynami napędzanymi paliwem. Dzięki ciśnieniu 200 barów / 60 l/min lub wydajności płukania 160 barów / 85 l/min, maszyna doskonale nadaje się do czyszczenia rur o średnicy do 350 mm. Standardowo urządzenie jest wyposażone w dwa zbiorniki na wodę o pojemności 300 litrów każdy, kotwórt odchylany o 135° z mechanicznym biegiem jałowym i 80 metrów węża MaxFlow HD.



DANE TECHNICZNE		
	eFlow One	eCityJet
Zakres pracy	Max 250 mm	Max 350 mm
Silnik elektryczny	14 kW	24 kW
Akumulator	17 kWh	34 kWh
System zarządzania akumulatorem	Z wyświetlaczem LCD do monitorowania statusu poszczególnych akumulatorów. Ostrzeżenie o stanie baterii i naładowaniu.	Z wyświetlaczem LCD do monitorowania statusu poszczególnych akumulatorów. Ostrzeżenie o stanie baterii i naładowaniu.
System pomp Rioned/Speck	150 bar / 50 l/min 200 bar / 35 l/min	160 bar / 75 l/min 200 bar / 60 l/min
Ochrona Pompy	Zabezpieczenie pompy przed pracą na sucho	Zabezpieczenie pompy przed pracą na sucho
Regulator Ciśnienia	Typ Speck z automatycznym bypassem	Typ Speck z automatycznym bypassem
Zbiornik wody	400 l	600 litrów (2 x 300 litrów)
Kołowrót napętniający	35 m NW 19	50 m NW 19
Przyłącze hydrantu	Opcja	Połączenie ze złączem GK do napętniania zbiornika. Możliwe podłączenie hydrantu
Wąż wysokociśnieniowy	60 m NW 13	80 metrów NW 13 lub NW 16
Kołowrót węża	Stały kołowrót z napędem elektrycznym. Wyposażony w bieg jałowy RioFree	180° obrotowy, elektrycznie sterowany oraz wyposażony w bieg jałowy RioFree
Sterowanie	7-kanałowy pilot z wyświetlaczem, w tym: ciśnienie, przepływ i poziom wody	Rioned eControl+
Waga	Od 440 kg	Od 690 kg
Wymiary (DxSxW)	1260 x 1050 x 1105 mm	1615 x 1240 x 1195 mm
Dysze	2 x ½" (1 otwarta, 1 ślepa)	2 x ½" (1 otwarta, 1 ślepa)
Akcesoria	Pistolet czyszczący z lancą	Pistolet czyszczący z lancą
Kolor	Niebieska pokrywa, czarne metalowe ramy	Niebieska pokrywa, czarne metalowe ramy

OPCJONALNIE		
Pilot funkcyjny	W zestawie	9-kanałowy pilot radiowy RioMote
RioPulse Pulsator	Regulacja pracy pompy poprzez ustawienie pulsacyjnego przepływu	Regulacja pracy pompy poprzez ustawienie pulsacyjnego przepływu
Zbiornik Anti-freeze	30-litrowy zbiornik na płyn niezamarzający, zamontowany w celu ochrony pompy HP	30-litrowy zbiornik na płyn niezamarzający, zamontowany w celu ochrony pompy HP
Dodatkowa długość węża	80 m NW 13	100, 120 lub 140 metrów NW 13 albo NW 16
System napętniania zbiornika Venturi	Urządzenie ssące do napętniania zbiornika wodą ze źródeł naturalnych	Urządzenie ssące do napętniania zbiornika wodą ze źródeł naturalnych
Drugi kołowrót węża	Zamiana kołowrotu z wężem napętniającym na drugi kołowrót z mniejszym wężem HP	Zamiana kołowrotu z wężem napętniającym na drugi kołowrót z mniejszym wężem HP
Zdalna obsługa węża	W zestawie	Zwijanie i rozwijanie węża za pomocą pilota radiowego
RioMeter cyfrowy licznik węża	Brak	Wskazuje długość węża ciśnieniowego rozwiniętego z maszyny
Elektryczny system kontroli poziomu wody	Brak	System ten automatycznie otwiera i zamyka zawór wlotowy zbiornika przy minimalnym lub maksymalnym poziomie wody

R.

FlexJet



Max 300 mm



Od 370 kg



400 litrów

FlexJet+



Max 350 mm



Od 430 kg



550 litrów

STAGE V

PRZYCZEPY WYSOKOCIŚNIENIOWE

FLEXJET ORAZ FLEXJET+

ELASTYCZNOŚĆ W NAJLEPSZYM WYDANIU

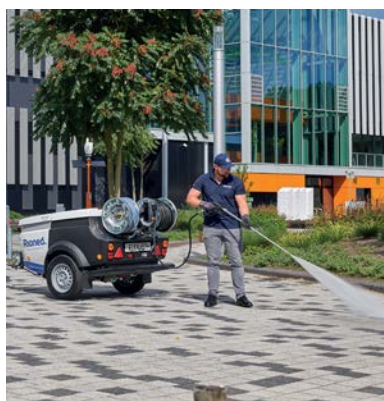
FlexJet oraz FlexJet+ to super kompaktowe przyczepy z wydajną pompą, idealne do profesjonalnego udrażniania oraz czyszczenia kanałów o średnicy do 300 mm (FlexJet) lub 350 mm (FlexJet+). Urządzenia te szczególnie polecane są firmom świadczącym usługi czyszczenia, udrażniania sieci kanalizacyjnych oraz przydomowych kanałów odpływowych.

INTELIĞENTNY DESIGN

Lekki FlexJet może być transportowany przy użyciu praktycznie wszystkich typów pojazdów i na standardowym prawie jazdy kat. B. Dzięki swoim kompaktowym rozmiarom, FlexJet ma doskonałe właściwości jezdne i manewrowe. FlexJet+ to przyczepa z hamulcem. Kołowroty węży są zamontowane na idealnej wysokości roboczej, co zapewnia najwyższy komfort pracy. Stojący z tyłu maszyny operator ma nad nią pełną kontrolę. Przyczepa posiada zintegrowany zbiornik wody o pojemności 400 l z dużą skrzynką narzędziową i zamykaną pokrywą. Model FlexJet+ mieści 550 l wody.

STABILNY ALE ELASTYCZNY

Innowacyjna konstrukcja zbiornika na wodę zapewnia stabilne trzymanie się drogi zarówno przy pełnym zbiorniku, jak i pustym, zapobiegając kołysaniu się podczas jazdy. Przyczepa jest bardzo przyjazna dla użytkownika. Jak sama nazwa wskazuje, urządzenie to może być używane elastycznie i dobrze nadaje się zarówno do drenażu jak i czyszczenia powierzchni płaskich. Konstrukcja silnika oraz pompy w FlexJet+ została obudowana materiałami ognioodpornymi, odpornymi na wysokie temperatury, wyposażona w system schładzania oraz system odprowadzania spalin. Dzięki temu FlexJet+ w znakomitym stopniu znacznie obniża poziom hałasu. Pokrywa silnika i pompy może pozostać zamknięta w trakcie transportu oraz w trakcie pracy, co wzmacnia ochronę przed zabrudzeniami drogowymi oraz zabrudzeniami wynikającymi z charakterystyki pracy.



Ergonomiczna wysokość maszyny



DANE TECHNICZNE

	FlexJet	FlexJet+
Zakres pracy	Max 300 mm	Max 350 mm
Wersja	Bez hamulca, z pokrywą lub bez	Z hamulcem, z pokrywą
Silnik	Honda (15 kW / 20 KM)	Honda (15 kW / 20 KM) Honda (18 kW / 24 KM)
Zbiornik paliwa	15 litrów	15 litrów
System Pomp Rioned/Spec	150 bar / 45 l/min	Honda benzyna (15 kW / 20 KM) 150 bar / 45 l/min Honda benzyna (18 kW / 24 KM) 150 bar / 55 l/min 140 bar / 60 l/min
Ochrona pompy	Opcja	Opcja
Regulator ciśnienia	Typ Speck z automatycznym bypassem	Typ Speck z automatycznym bypassem
Zbiornik wody	400 litrów	550 litrów
Kołowrót napędzający	35 metrów NW 19	35 metrów NW 19
Wąż	50 metrów NW 13	60 metrów NW 13
Kołowrót węża	Obsługa manualna	Obsługa manualna
Sterowanie	Panel na silniku, opcjonalnie - Rioned eControl	Panel na silniku, opcjonalnie - Rioned eControl
Waga	Od 370 kg	Od 430 kg
Wymiary (DxSxW)	2815 x 1375 x 1320 mm	3070 x 1375 x 1320 mm
Dysze	2 x 1/2" (1 otwarta, 1 ślepa)	2 x 1/2" (1 otwarta, 1 ślepa)
Akcesoria	Pistolet z lancą	Pistolet z lancą
Kolor	Biały (FM-1450)	Biały (FM-1450)

OPCJONALNIE

Pilot zdalnego sterowania	5-kanalowy pilot RioMote	5-kanalowy pilot RioMote
RioPulse Pulsator	Regulacja pracy pompy poprzez ustawienie pulsacyjnego przepływu	Regulacja pracy pompy poprzez ustawienie pulsacyjnego przepływu
Ochrona pompy	Zabezpieczenie przed pracą na sucho	Zabezpieczenie przed pracą na sucho
Dodatkowa długość węża	60 or 80 metrów NW 13	60 or 80 metrów NW 13
Przyłącze hydrantu	Przewód zasilający z przyłączem hydrantu do szybkiego napełniania zbiornika wody	Przewód zasilający z przyłączem hydrantu do szybkiego napełniania zbiornika wody
Kołowrót węża	Hydrauliczny	Hydrauliczny
Drugi kołowrót węża	Zamiast kołowrotu napędzającego	Zamiast kołowrotu napędzającego
RioFree	Mechaniczne rozłączenie RioFree dostępne tylko z hydraulicznym kołowrotem	Mechaniczne rozłączenie RioFree dostępne tylko z hydraulicznym kołowrotem
Akcesoria	Felgi aluminiowe zamiast standardowych	Felgi aluminiowe zamiast standardowych
Elektryczny system kontroli poziomu wody	System ten automatycznie otwiera i zamyka zawór wlotowy zbiornika przy minimalnym lub maksymalnym poziomie wody	System ten automatycznie otwiera i zamyka zawór wlotowy zbiornika przy minimalnym lub maksymalnym poziomie wody



- Kompaktowa i lekka
- Nowoczesny design, łatwy w obsłudze
- Zintegrowane zbiorniki na wodę
- Dostępna w kilku konfiguracjach
- Do rur o średnicy max 350 mm

R.



Max 450 mm



Od 980 kg



800 litrów



PRZYCZEPY WYSOKOCIŚNIENIOWE MULTIJET

BARDZO WYDAJNE URZĄDZENIE DO PRACY W CIĘŻKICH WARUNKACH

Wysokociśnieniowa przyczepa MultiJet została zaprojektowana i wykonana według najnowszych technologii, z myślą o czyszczeniu i udrażnianiu kanałów o średnicach do 450 mm. Ta wytrzymała konstrukcja jest najciszej pracującym urządzeniem w swojej klasie, dzięki silnikom diesla chłodzonym cieczą, specjalnej konstrukcji wydechu oraz szczelnej obudowie.

BEZPIECZEŃSTWO

MultiJet posiada dwa zintegrowane, połączone ze sobą zbiorniki wodne, każdy po 400 litrów. Unikatowa konstrukcja oraz obniżony środek ciężkości przyczepy przekłada się na bezpieczne prowadzenie podczas jazdy. Kołowroty chowane są w obudowie przyczepy, co ułatwia przechowywanie oraz wpływa na bezpieczeństwo podczas jazdy. Umieszczenie oświetlenia gwarantuje maksymalną widoczność i bezpieczeństwo.

KONSTRUKCJA

Nowy uchwyt holowniczy oraz podwozie zostały zbudowane tak, aby wytrzymać wiele lat intensywnego użytkowania. Wytrzymała technologia obrotowego kołowrotu również gwarantuje bezawaryjną pracę przez długi czas. Podobnie jak w przypadku wszystkich maszyn Rioneda, tak i tu, poziom bezpieczeństwa wszystkich komponentów został dostosowany do najwyższych standardów.

Dzięki aerodynamicznej konstrukcji MultiJet'a użytkownik nie ponosi dodatkowych kosztów z tytułu większego spalania. Poziom hałasu został zredukowany do absolutnego minimum dzięki zastosowaniu systemu wymiennika ciepła do chłodzenia silnika. Dwie wbudowane i zamykane skrzynie narzędziowe wykonane zostały z myślą o przewożeniu dodatkowego wyposażenia i narzędzi.

OPTYMALNY KOMFORT PRACY

Konstrukcja obrotowego kołowrotu z wychyleniem 90° + 180° daje operatorowi komfort pracy we wszystkich, nawet trudnych warunkach. Kołowroty chowane są w obudowie przyczepy co zdecydowanie poprawia żywotność maszyny.

Wysokociśnieniowy wąż, w który został wyposażony MultiJet, jest najłżejszym węzłem dostępnym na rynku. Wąż ten cechuje się również najniższym poziomem utraty ciśnienia dzięki gładkiej powierzchni w środku węża oraz wewnętrznej poszerzonej średnicy. Zwiększa to jeszcze bardziej wydajność przyczepy MultiJet, umożliwiając dyszy dostarczenie wyższego ciśnienia roboczego.

W przypadku pracy w trybie jednoosobowym jest możliwość zdalnego sterowania przy pomocy pilota, dostępnego jako dodatkowa opcja. Wraz z lancą wysokociśnieniową, doskonale nadaje się do czyszczenia śladów oleju i brudu.



Pojemność zbiornika 800 litrów



Kołowrót z wychyleniem 90° + 180°



- Solidny i trwały
- Zaprojektowany do trudnych zadań
- Opatentowany bęben z wychyleniem 90° + 180°
- Bardzo stabilny podczas jazdy
- Niski poziom hałasu



Duże schowki



Panel sterowania eControl+

DANE TECHNICZNE

Zakres pracy	Max 450 mm
Wersja	Z hamulcem, z osłoną redukującą hałas
Silnik	Kubota benzyna WG1605 (42,5 kW / 57 KM) Kubota diesel V1505-CR T (33 kW / 44 KM)
Zbiornik paliwa	30 litrów
System pomp Rioned/Speck	Kubota benzyna WG1605 Kubota diesel V1505-CR T 160 bar / 85 l/min 200 bar / 72 l/min 150 bar / 100 l/min 250 bar / 60 l/min
Ochrona pompy	Zabezpieczenie przed pracą na sucho
Regulator ciśnienia	Typ Speck z automatycznym bypassem
Zbiornik wody	800 litrów (2 x 400 litrów)
Kołowrót napędzający	35 metrów NW 19
Przytącze hydrantu	Przewód zasilający z przytączem hydrantu do szybkiego napełnienia zbiornika wody
Wąż wysokociśnieniowy	80 metrów NW 13 lub 80 metrów NW 16
Kołowrót z węzłem ciśnieniowym	Hydraulicznie napędzany, wychyłany 90° + obrót 180°
Sterowanie	Rioned eControl+
Waga	Od 980 kg
Wymiary (DxSxW)	3640 x 1840 x 1500 mm
Dysze	2 x 1/2" (1 otwarta 1 ślepa)
Akcesoria	Pistolet czyszczący z lancą
Kolor	Żółty (RAL 1032), niebieski (RAL 5010) lub biały (RAL 9010)

OPCJONALNIE

Pilot	7-kanalowy pilot RioMote
RioPulse Pulsator	Regulacja pracy pompy poprzez ustawienie pulsacyjnego przepływu i wysyłanie sygnałów pulsacyjnych do węża
Zbiornik Anti-freeze	30-litrowy zbiornik na płyn niezamarzający zamontowany w celu ochrony obwodu HP
Dodatkowa długość węża	100 lub 120 metrów NW 13
System napełniania zbiornika Venturi	Urządzenie ssące do napełniania zbiornika wodą ze źródeł naturalnych
Drugi kołowrót z węzłem ciśnieniowym	Zamiana kołowrotu z węzłem napędzającym na kołowrót z węzłem czyszczącym
Zdalna obsługa węża	Zwijanie i rozwijanie węża za pomocą pilota
RioMeter licznik	Licznik metrów węża, wyświetla długość węża doprowadzanego do odpływu
Mechaniczne rozłączenie RioFree	Mechaniczne rozłączenie RioFree do rozwijania
Dysza rotacyjna	Dysza rotacyjna rozpylająca z obrotowymi dyszami do usuwania z ulic wycieków oleju
Akcesoria	Felgi aluminiowe zamiast standardowych

CZYSZCZENIE WYSOKOCIŚNIENIOWE

OPCJONALNE WYPOSAŻENIE

ZWIĘKSZ FUNKCJONALNOŚĆ SWOJEJ MASZYNY CIŚNIENIOWEJ



PILOT FUNKCYJNY

Dzięki pilotowi radiowemu RioMote urządzeniem może sterować jeden człowiek. Dzięki 5-kanłowemu pilotowi radiowemu RioMote w pojazdach możesz włączać i wyłączać pompę oraz zwiększać lub zmniejszać obroty silnika. Ponadto dostępny jest także 7-kanalowy pilot radiowy, co pozwala włączać i wyłączać silnik. Dostępna jest również funkcja zatrzymania awaryjnego z funkcją automatycznego resetowania dla maksymalnego bezpieczeństwa. Pilot zdalnego sterowania RioMote ma ogromny zasięg działania, a dzięki dołączonej dodatkowej baterii możesz pracować w sposób ciągły.



AKCESORIA RIONED

Można zwiększyć wydajność sprzętu, dzięki gamie akcesoriów. Oferujemy pełną gamę dysz do wszystkich zastosowań. Od standardowych i obrotowych dysz po hydrauliczne wycinarki do korzeni i specjalistyczne dysze do usuwania tłuszczu, odpadów mineralnych itd.

Aby przedłużyć żywotność węża wysokociśnieniowego, możemy dostarczyć prowadnice ślizgowe i rolki prowadzące. Urządzenie zasysające jest prostym narzędziem do opróżniania zalanych piwnic bez konieczności stosowania osobnej pompy ssącej.

Więcej informacji na stronie www.rafnar.pl.



OCHRONA PRZECIW ZAMARZANIU WODY

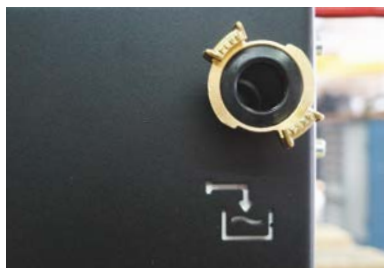
Trudne zimowe warunki mogą niejednokrotnie wyrządzić liczne uszkodzenia ważnych części wyposażenia urządzenia. Aby temu zapobiec Rioned oferuje możliwość wyposażenia urządzenia w system przeciwwamrozeniowy, który zapobiega uszkodzeniom w ekstremalnych warunkach pogodowych.



PULSATOR

Połączony z pompą Pulsator jest urządzeniem, które w stały sposób, za pomocą pulsacyjnych sygnałów reguluje przepływ wody przez węża.

Pulsator umożliwia zaoszczędzenie nawet 80% zużywanej wody, a do tego dochodzi także oszczędność czasu będąca wynikiem pulsacyjnych sygnałów, dzięki którym wąż wysokociśnieniowy jest szybko i skutecznie wprowadzany do rurociągu.



SYSTEM KONTROLI POZIOMU WODY

Automatyczny system kontroli poziomu wody automatycznie otwiera zawór napełniania, jeśli poziom wody jest niski, a także odcina dopływ wody, gdy poziom w zbiorniku osiągnie maksimum. Ta opcja pozwala użytkownikowi na ciągłe napełnianie i nieprzerwaną pracę po podłączeniu do źródła wody.



SYSTEM NAPEŁNIANIA ZBIORNIKÓW VENTURI

System ten wytwarza ciśnienie ssące w zbiornikach czystej wody, co pozwala w bardzo szybkim tempie napełnić zbiornik wodą np. z jezior i innych naturalnych źródeł.



SYSTEM RIOFREE

System biegu jałowego RioFree dzięki któremu można rozdzielić pracę bębna od napędu hydraulicznego. Ta funkcja niejednokrotnie przydatna jest operatorowi urządzenia podczas pracy. RioFree jest standardowym elementem wyposażenia modeli CityJet i ProfiJet.



LICZNIK RIOMETER

Licznik węża podaje dokładne informacje o tym, jaką odległość przebyła dysza. Jest to szczególnie przydatne na dłuższych odcinkach lub gdy odpływ jest już częściowo oczyszczony. Licznik węża jest dokładny do 2% na 100 metrach.

WĄŻ KANAŁOWY MAXFLOW

Wykorzystując najnowszą technologię, Rioned opracował nowy rodzaj lekkiego węża wysokociśnieniowego o większej średnicy wewnętrznej. Optymalizuje to przepływ wewnątrz węża i znacznie zmniejsza straty ciśnienia bez narażania na rozerwanie lub stratę ciśnienia roboczego.



R.



2100 litrów



1450 kg

POJAZDY I URZĄDZENIA DWUFUNKCYJNE

PRZYCZEPA SSAWNA

MOC I STEROWNOŚĆ

2100 LITRÓW POJEMNOŚCI NETTO

Solidna przyczepa ssawna Rioned została stworzona do opróżniania zalanych piwnic, silnie zanieczyszczonych ścieków, szamb i studni. Dzięki wysokości całkowitej niespełna 1,95 m ta dwuosiowa przyczepa nadaje się również do zastosowania w garażach. Termiczny zbiornik zanurzeniowy ma pojemność netto 2100 litrów – więcej niż jest wymagane do większości zadań. Przy masie własnej wynoszącej ok. 1450 kg, masa całkowita przyczepy i jej zawartości w normalnych warunkach użytkowania nie przekracza dopuszczalnego obciążenia 3500 kg.

POD MASKĄ

Pod maską pompy/komory znajdziemy 2-cylindrowy silnik Hondy o mocy 20 KM, który napędza wydajną pompę próżniową Jurop PNR 73. Pompa ta ma wydajność ssania 425 m³ na godzinę (7200 litrów na minutę) i jest przystosowana do pracy ciągłej. Tryb opróżniania na pompie pomaga w pozbyciu się zawartości zbiornika. Podwójna kula pływakowa w zbiorniku i syfon zapobiegają przedostawaniu się cząstek zanieczyszczeń do pompy. Obudowa silnika i pompy chroni przed zanieczyszczeniami i wpływami atmosferycznymi. Tłumik na wydechu minimalizuje natężenie hałasu podczas pracy.

CAŁKOWICIE OTWIERANA POKRYWA TYLNA

Tylna pokrywa wyposażona jest we wlot 3", wylot 3" oraz trzy wizjery do określenia poziomu cieczy. Zbiornik może zostać całkowicie otwarty w celu czyszczenia i usuwania ciał stałych. Z 25 metrami węża 2,5" na kołowrocie, maszyna jest gotowa do pracy. Po jednej stronie przyczepy znajduje się otwarty schowek zapewniający miejsce na dwa węże 3", które są dostarczane w standardzie; po drugiej stronie znajduje się zamykany schowek do przechowywania narzędzi.

PRZYCZEPA SSAWNA (Model R1)

Dzięki całkowitej wysokości wynoszącej niespełna 1,95 m, dwuosiowa przyczepa dobrze radzi sobie również na większości parkingów. Dzięki masie własnej wynoszącej ok. 1450 kg, masa naczepy z zawartością podczas normalnego użytkowania nie przekracza dopuszczalnego maksymalnego obciążenia 3500 kg.

JEDNOSTKA SSAWNA (Model R2)

Jednostka ma takie same właściwości techniczne jak przyczepa ssawna i może być dostarczona ze standardową przyczepą lub bez niej, do zastosowania w lokalizacji stałej lub mobilnej. Jednostkę można zamontować na przyczepie lub z tyłu podwozia samochodu, np. Iveco Daily lub Forda Rangera. Rama pod zbiornikiem ma przestrzeń miejsce na węże ssawne a kołowrót ma miejsce na informację reklamowe.





- Pojemność netto 2100 litrów
- Wydajna pompa próżniowa
- Model z przyczepą (R1) i z opcjonalną przyczepą (R2)
- Kołowrót ssący gotowy do natychmiastowego użycia
- Duża przestrzeń do przechowywania

DANE TECHNICZNE

Rama model R1	Dwuosiowa przyczepa, max ładowność 3500 kg
Wymiary (DxSxW)	Model R1: 4380 x 1854 x 1875 mm Model R2: 3270 x 2000 x 1515 mm bez przyczepy
Waga z pustym zbiornikiem	Model R1: Ca. 1450 kg Model R2: Ca. 1162 kg (bez przyczepy)
Pojemność zbiornika	2100 litrów
Wskaźnik poziomu szlamu	Wizjery o średnicy 3" każdy
Materiał zbiornika	Stal
Dennica zbiornika	Tylna pokrywa całkowicie otwierana (manualnie)
Złącza zbiornika	Wlot 3", Wylot 3"
Silnik/Napęd	Chłodzony powietrzem silnik benzynowy Honda (15kW / 20 KM)
Pompa ssąca	Jurop PNR73 (7200 l/min, 425 m ³ /h, ssanie 0.8 bar / ciśnienie 0.49 bar)
Kołowrót napętniający	Wąż ssący 25 metrów 2.5", obstuga manualna
Sterowanie	Bezpośrednio z silnika
Schowki	Zamykane schowki oraz otwarte pojemniki na węża
Bezpieczeństwo drogowe	Oświetlenie robocze, opcjonalnie dostępne ostrzegawcze lampy oraz LED
Akcesoria w standardzie	Wąż ssawny 2 x 3 metry 3", rura ssawna 1 x PE, klucz przegubowy do otwierania i zamykania zbiornika



R.

UniCom, wersja podstawowa



Max 300 mm



Opcjonalnie



500 / 1000 litrów



5.5 / 7.5 T



UniCom, wersja Premium



Max 450 mm



7 lub 9-kanalów



500 / 1000 litrów



4.5 / 5.5 / 7.5 T



POJAZDY I URZĄDZENIA DWUFUNKCYJNE UNICOM

KOMPAKTOWY, LEKKI, ODPOWIEDNI DO MONTAŻU
NA WIĘKSZOŚCI SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

WYKONYWANY NA ZAMÓWIENIE

To wielofunkcyjne urządzenie zaprojektowane jest w taki sposób, by można było wyposażać je w niezbędne komponenty zarówno do wysokociśnieniowego czyszczenia jak i odsysania ścieków, idealne do poruszania się w centrach miast oraz ciężko dostępnych miejscach. Przystosowanie do czyszczenia przyłączy domowych, sieci kanalizacyjnych. Doskonale radzi sobie z tłuszczem oraz zatorami w sieciach wodnokanalizacyjnych. Urządzenie UNICOM zostaje zaprojektowane i wyposażone w aplikację wg zapotrzebowania klienta oraz według dostarczonej przez niego specyfikacji.

NA POJEŹDZIE LUB NA PRZYCZEPIE

Konstrukcja UniCom ułatwia instalację na podwoziach 3,5T, 4,5T, 5,5T oraz 7,5T takich jak Nissan Cabstar, Renault Maxity, VW Crafter, Mercedes Sprinter lub Iveco Daily. W zależności od rodzaju / marki pojazdu użytkowego i rozkładu masy można prowadzić pojazd wyposażony w zabudowę UniCom z prawem jazdy kategorii B. UniCom można również zamontować na przyczepie lub w zamkniętym samochodzie dostawczym. Dzięki swoim niewielkim rozmiarom UniCom porusza się zwinnie w ruchu miejskim.

WIELE MOŻLIWOŚCI

Urządzenie UniCom wyposażone jest w zbiornik o pojemności 1500 L z czego 1000 L przeznaczone jest na ścieki, a 500 L na czystą wodę w zależności od zapotrzebowania. UniCom może zostać wyposażone licznymi opcjami, od pilota zdalnego sterowania, po kompletnie hydraulicznie sterowany bęben z węzłem ssącym. Urządzenie dostępne jest w wersji podstawowej z otwartą komorą silnika i pomp lub w wersji z oddzielnymi komorami silnika oraz pomp – zabudowa skrzyniowa. Bardzo łatwy dostęp do silnika oraz pompy umożliwiają podnoszenie na cylindrach boczne kłapy. Zbiornik może występować w wersji galwanizowanej lub pomalowanej na dowolny kolor.

KOMPLETNY PAKIET

Każda dostępna wersja urządzenia UniCom jest przystosowana do profesjonalnego działania, bez względu na to, czy zainstalowany zostanie silnik benzynowy czy diesel. Wszystkie warianty wyposażone są w najwyższej jakości wydajne pompy Speck. Utrzymywanie czystości zbiornika możliwe jest dzięki otwieranej tylnej dennicy. Komplet wyposażenia uzupełniają dwa węże (60 m x NW 13), ssący oraz wąż odprowadzający wodę i dwie dysze czyszczące.





- 135° obrotowy kołowrót węża HP
- Konfigurowany według potrzeb
- Odpowiedni do wszystkich typów pojazdów
- Wysokowydajny silnik
- 1500 litrowy zbiornik do podziātu w zależności od zapotrzebowania

DANE TECHNICZNE

	Wersja podstawowa	Wersja Premium
Podwozie	Przyczepa, 4,5 lub 5,5 ton	Przyczepa, 4,5, 5,5 lub 7,5 ton
Wymiary (DxSxW)	3000 x 1740 x 1450 (bez podwozia)	3000 x 1740 x 1450 (bez podwozia)
Waga na pusto	Od 1200 kg (zależnie od podwozia)	Od 1200 kg (zależnie od podwozia)
Pojemność zbiornika	1500 litrów (500 litrów na wodę / 1000 litrów na osad)	1500 litrów (500 litrów na wodę / 1000 litrów na osad)
Ruchoma przegroda	Nie	Nie
Wskaźnik poziomu szlamu	Wizjery 3"	Wizjery 3"
Materiał zbiornika	Stal	Stal
Dennica zbiornika	Otwierany całkowicie, manualny	Otwierany całkowicie, manualny
Złącza zbiornika	Wlot 3", Wylot 3"	Wlot 3", Wylot 3"
Silnik / Napęd	Honda benzyna (18 kW / 24 KM)	Kubota diesel D1105 (18,5 kW/25 KM)
System pomp Rioned/Speck	140 bar / 60 l/min 200 bar / 45 l/min	140 bar / 60 l/min 200 bar / 45 l/min
Ochrona pompy	Zabezpieczenie przed pracą na sucho	Zabezpieczenie przed pracą na sucho
Pompa próżniowa	MEC 5000 (5.000 l/min, 300m ³ /h, ssanie 0,8 bar / ciśnienie 0,49 bar) lub GD SLS54V, chłodzona powietrzem, smarowana olejem (5400 l/min, 300m ³ /h, ssanie 0,8 bar / ciśnienie 0,49 bar)	GD SLS54V, chłodzona powietrzem, smarowana olejem (5400 l/min, 300m ³ /h, ssanie 0,8 bar / ciśnienie 0,49 bar)
Kołowrót z wężem ciśnieniowym	60 m NW13, obrotowy 180°	60 m NW13, obrotowy 180°
Kołowrót z wężem ssącym	Opcjonalnie	Wąż ssawny 25 metrów 2,5", obsługa manualna lub hydrauliczna
Kołowrót z wężem napętniającym	Opcjonalnie	35 metrów węża napętniającego NW 19
Ostona na silnik i pompy	Ostonięte pokrywą	Całkowicie zamknięta obudowa
Sterowanie	Rioned eControl	Rioned eControl+
Zdalne sterowanie	Opcjonalne, dostępny 7-kanalowy pilot RioMote	Opcjonalne, dostępny 7 lub 9-kanalowy pilot RioMote
Schowki	Schówek na wężę pod zbiornikiem	Schowki po obu stronach zbiornika
Bezpieczeństwo drogowe	Oświetlenie robocze, opcjonalnie dostępne lampy ostrzegawcze oraz LED	Oświetlenie robocze, opcjonalnie dostępne lampy ostrzegawcze oraz LED
Akcesoria w standardzie	Dysze, wąż ssawny 3" 2 x 3 metry	Dysze, wąż ssawny 3" 2 x 3 metry
Dodatkowe opcje	System RioPulse, licznik metrów węża RioMeter, system przeciwzamrożeniowy, dodatkowe wyjście, w zależności od podwozia – dodatkowe miejsce do przechowywania	System RioPulse, licznik metrów węża RioMeter, system przeciwzamrożeniowy, dodatkowe wyjście, w zależności od podwozia – dodatkowe miejsce do przechowywania

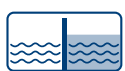
R.



Max 450 mm



7-kanalowy



400 / 800 litrów



3.2 / 3.5 T

POJAZDY I URZĄDZENIA DWUFUNKCYJNE

URBAN KOMBI

NOWY SSĄCO-CIŚNIENIOWY URBANCOMBI DOJEDZIE TAM, GDZIE INNI NIE DADZĄ RADY

WĄSKIE ULICZKI

Nowy Rioned Urban Kombi został zaprojektowany do pracy w obszarach o ograniczonej wysokości i na wąskich ulicach miast. Ten niewielki pojazd nadaje się również do pracy w trudnym terenie i parkingach, na obszarach poza miastem, do opróżniania dołów na tłuszcz i małych szamb. Dzięki specjalnej opcji rozbudowy dopuszczalna masa całkowita została zwiększona z 3200 do 3490 kg. Dzięki temu model Urban Kombi posiada największą ładowność w swojej klasie.

ALUMINIOWY ZBIORNIK

Aby zmniejszyć masę pojazdu, zbiornik o pojemności 1200 litrów oraz zamykane skrzynki narzędziowe zostały wykonane z wytrzymałego aluminium. Zbiornik został podzielony na 800-litrowy przedział na ścieki i 400-litrowy przedział na czystą wodę. Zbiornik jest także wyposażony w 3" zawór wlotowy i wylotowy.

WYDAJNOŚĆ

Nie daj się zwieść jego rozmiarom! Pojazd Urban Kombi jest wyposażony w dwie wydajne pompy, które wykonują całą pracę. Pompa wysokociśnieniowa P45 wytwarza ciśnienie do 320 barów, umożliwiając operatorowi wydajne czyszczenie lub udrażnianie. Pompa próżniowa GD SLS54V oferuje ogromną wydajność ssania 325 m³/h, podobną do wydajności wielu większych pojazdów typu kombi.

DWA MODELE

Urban Kombi jest dostępny w dwóch wersjach. Model 2.0 wyposażono w wysokie szafki do przechowywania. Mieści on kotłowrót ssący z węzłem 2" o długości 25 m. Specjalnie dla Klientów, którzy potrzebują przewozić dodatkowe odcinki luźnego węża ssawnego opracowaliśmy model 2.1 z miejscem na wąż ssawny w górnej części opuszczanych szafek.



Panel sterujący eControl+



Urban Kombi 2.0



- UrbanCombi jest idealny do pracy w miejscach o ograniczonym dostępie
- Dostępne dwa modele
- Wytrzymałe podwozie o masie 3.2T z opcją zwiększenia do 3.5 T
- Napęd na 4 koła ułatwia dojazd w trudno dostępne miejsca
- Aluminiowy zbiornik o całkowitej pojemności 1200 litrów
- Wydajne pompy wysokociśnieniowe i próżniowe

DANE TECHNICZNE

Podwozie	3.2 T Ford Ranger, napęd na 4 koła
Wymiary (DxSxW)	5500 x 1950 x 1850 mm
Waga pustego pojazdu	Ok. 2870 kg (z podwoziem)
Pojemność zbiornika	1200 litrów (400 litrów na wodę / 800 litrów na osad)
Ruchoma przegroda	Nie
Wskaźnik poziomu szlamu	Szklane wizjery 3"
Materiał zbiornika	Aluminium
Dennica zbiornika	Zawór rewizyjny 4"
Złącza zbiornika	Wlot 3", Wylot 3"
Silnik/Napęd	PTO
System pomp Rioned / Speck	320 bar / 46 l/min 250 bar / 60 l/min 180 bar / 75 l/min
Ochrona pompy	Zabezpieczenie przed pracą na sucho
Pompa próżniowa	GD SLS54V, chłodzona powietrzem, smarowana olejem (5400 l/min, ssanie 300m ³ /h, ciśnienie 0.8 bar / 0.49 bar)
Kotwórt węża ciśnieniowego	80 metrów NW 13, hydrauliczny
Kotwórt ssawny	Wąż ssawny 25 m 2", hydrauliczny
Kotwórt napętniający	Opcjonalny wąż napętniający 35 m NW 19
Sterowanie	Rioned eControl+
Zdalne sterowanie	7-kanalowy pilot RioMote
Schowki	Zamykane na klucz schowki po obu stronach zbiornika
Bezpieczeństwo drogowe	Światła ostrzegawcze LED
Aksesoria w standardzie	Dysze, pistolet ciśnieniowy, wąż ssawny
Opcjonalnie	System pulsacyjny RioPulse, licznik metrów węża RioMeter, 18" alufelgi



Urban Kombi 2.1

R.



Max 650 mm



9-kanalowy



1000 / 2000 litrów



7.5 T



Zeskanuj kod QR aby
obejrzeć film o RioCom



POJAZDY I URZĄDZENIA DWUFUNKCYJNE RIOCOM 7.5 T

UNIWERSALNY DO CODZIENNEGO UŻYTKU

UNIWERSALNY PROJEKT ZABUDOWY

RioCom to przystępna cenowo alternatywa dla dużych pojazdów ssąco-płuczących, idealna do pracy w niewielkich miejscowościach lub w centrach miast. Jest kompaktowy, zwrotny i przeznaczony do codziennego użytku przy niskim koszcie eksploatacji. Wydajna wysokociśnieniowa pompa Speck w połączeniu z pompą ssącą usuwa najbardziej uporczywe zatory, eliminuje osady z tłuszczu, oczyszcza studnie, przepompownie i zalane piwnice. RioCom to pojazd, który jest rozwiązaniem dla firm usługowych i zakładów wodno-kanalizacyjnych.

ZBIORNIK

Ten pojazd ssąco-płuczący ma dzielony zbiornik o pojemności 3000 litrów – 2000 litrów ścieków i 1000 litrów czystej wody - z zaworem łączącym, który umożliwia napętnienie obu komór czystą wodą do zadań związanych z udrażnianiem lub czyszczeniem. Zbiornik jest wyposażony w otwieraną tylną dennicę z hydraulicznie sterowanym kołowrotem węża ciśnieniowego, zawór ssący 3" i spustowy 4" oraz wskaźnik poziomu szlamu w zbiorniku. Kołowrót z wężem ssącym 17m DN 75 jest umieszczony z boku zbiornika.

OBSŁUGA PRZEZ JEDNEGO OPERATORA

System zdalnego sterowania radiowego pozwala na zdalne sterowanie silnikiem pojazdu, pompami i obrotami przez jedną osobę. Unikalny system eControl+ z czytelnym ciekłokrystalicznym ekranem LCD zapewnia operatorowi szybki dostęp do informacji o pracy pojazdu. Łatwe w obsłudze pokrętko prowadzi użytkownika przez przejrzyste menu systemu, w którym wszystkie funkcje maszyny są dostępne za jednym kliknięciem. Zintegrowane diody LED informują o aktualnym stanie maszyny i wyświetlają takie funkcje, jak godziny pracy, obroty silnika, ochrona przed pracą bez wody, funkcja eco, okresy między przeglądami oraz różne ostrzeżenia dotyczące temperatury i poziomu cieczy.

SKRZYNIE DO PRZECHOWYWANIA SPRZĘTU

RioCom zapewnia wszechstronne możliwości przechowywania dodatkowego wyposażenia i sprzętu. W odpowiedzi na potrzeby klientów, dodano dodatkowe bezpieczne zamykane rolety a skrzynie transportowe po obu stronach zabudowy zapewniają wystarczającą pojemność na środki ochrony indywidualnej, urządzenia spiralne lub kamerę inspekcyjną. Zmieszczają się tam wszystkie narzędzia potrzebne do wykonywania najbardziej wymagających prac.

WSZECHESTRONNOŚĆ

RioCom oferuje dużą wszechstronność i został opracowany do użytku w obszarach zabudowanych i miejsca, w których większe pojazdy mogą mieć trudności z uzyskaniem dostępu. Pomimo kompaktowej konstrukcji, jednostka mieści dwie bardzo wydajne pompy, które mogą pracować jednocześnie. W niektórych przypadkach nie są potrzebne żadne dodatkowe wymagania dotyczące prawa jazdy.

CZYSTY I EKOLOGICZNY

RioCom jest zabudowany na podwoziu Fuso Canter 7C18 z turbodoładowanym silnikiem EURO6 z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Nowa jednostka została skonstruowana tak, aby spełniała najnowsze normy emisji spalin dzięki zastosowaniu napędu PTO (przystawki odbioru mocy), który wykorzystuje moc silnika pojazdu do obsługi pomp. Dzięki temu RioCom jest także przystosowany do wjazdu do stref ultra niskiej emisji, które obowiązują w wielu miastach europejskich.



- Wydajne pompy, które działają równocześnie z pełną mocą
- Zbiornik o pojemności 3000 litrów z otwieraną dennicą
- Przystosowany do pracy w małych miejscowościach i centrach dużych miast
- Duże aluminiowe skrzynie na narzędzia, kamerę inspekcyjną, urządzenia spiralne
- Spełnia najnowsze normy emisji spalin pozwalające na wjazd i pracę w centrach miast



DANE TECHNICZNE

Podwozie	7.5 T Fuso Canter 7C18
Wymiary (DxSxW)	6260 x 2080 x 2488 mm
Waga pustego pojazdu	4816 kg
Pojemność zbiornika	3000 litrów (1000 litrów na wodę / 2000 litrów na osad)
Ruchoma przegroda	Nie
Wskaźnik poziomu szlamu	Mechaniczny
Materiał zbiornika	Stal
Dennica zbiornika	Otwierany całkowicie, manualny
Złącza zbiornika	Wlot 3", Wylot 4", wbudowane przyłącze hydrantu 2"
Silnik/Napęd	PTO
System pomp Rioned/Specck	150 bar / 100 l/min 200 bar / 72 l/min 250 bar / 60 l/min
Ochrona pompy	Ochrona przed pracą na sucho
Pompa próżniowa	Juop PNR83, chłodzona powietrzem, smarowana olejem (8200 l/min, 492m ³ /h, ssanie 0.8 bar / ciśnienie 0.49 bar)
Kotwórt węża ciśnieniowego	Wąż ciśnieniowy 80 metrów NW 13, napędzany hydraulicznie, obroty 180°
Kotwórt ssawny	Wąż ssawny 17 metrów 3", lub 25 metrów 2.5"
Kotwórt napętniający	Wąż napętniający 50 metrów NW 19
Ostona pomp i silnika	Całkowicie obudowane
Sterowanie	Rioned eControl+
Zdalne sterowanie	9-kanalowy pilot RioMote
Schowki	Zamykane przegrody z drzwiami roletowymi po obu stronach zbiornika, pojemniki na węże
Bezpieczeństwo drogowe	Światła ostrzegawcze LED, reflektory, oświetlenie boczne
Akcesoria w standardzie	Dysze, pistolet ciśnieniowy, wąż ssący
Opcjonalnie	System pulsacyjny RioPulse, licznik metrów węża RioMeter, system przeciwmroźniowy

R.



Max 650 mm



9-kanalowy



3500 / 3750 litrów



7.5 / 10 / 12 T



POJAZDY I URZĄDZENIA DWUFUNKCYJNE

FLEXCOM

NOWY KONCEPT Z DUŻĄ ELASTYCZNOŚCIĄ

FLEXCOM: WSZECHESTRONNY!

Rioned Flexcom zaprojektowano do użytku na obszarach zabudowanych i w miejscach, gdzie większe pojazdy mają trudność z uzyskaniem dostępu. Flexcom jest dostępny z szeregiem opcji. Montowany na 7,5-tonowym podwoziu Fuso Canter lub nawet 10- lub 12-tonowym Mercedes-Benz, DAF lub MAN.

DOPASOWANIE POJEMNOŚCI

W zależności od wybranego podwozia, Flexcom wyposażony jest w zbiornik o pojemności 3500 lub 3750 l. Istnieje możliwość zainstalowania przesuwnej grodzi w celu dostosowania wielkości przestrzeni zajmowanej przez wodę czystą lub osad. Hydrauliczny siłownik umożliwia ustawienie grodzi w pożądanej pozycji.

STABILNOŚĆ PODCZAS JAZDY

Zabudowa została wykonana w taki sposób, by idealnie rozłożyć balans wagowy podczas jazdy. Dzięki temu samochód z zabudową FlexCom prowadzi się bardzo łatwo, co w zdecydowany sposób wpływa na podniesienie standardów bezpieczeństwa.

Podstawowy FlexCom został wyposażony po obu stronach zabudowy w specjalne, bardzo pojemne skrzynie na przewożenie węży ssawnych, dodatkowego wyposażenia lub innego potrzebnego sprzętu.

KOŁOWRÓT Z WĘŻEM CIŚNIENIOWYM

Kołowrót ssący jest podłączony bezpośrednio do zbiornika, a wąż ssawny 2½" może być zwijany i rozwijany hydraulicznie. Funkcja ta umożliwia zaparkowanie pojazdu w pewnej odległości od miejsca pracy. Pilot Riomote pozwala jednej osobie z łatwością zdalnie obsługiwać maszynę. Obrotowy kołowrót HP zapewnia optymalną ergonomię i łatwość obsługi. Kołowrót obraca się o 180° i może być wyposażony w nowy system prowadzenia węża (opcja). Panel sterowania obraca się wraz z kołowrotem zapewniając najlepszą wysokość i kąt pracy przez cały czas.

POMPA PRÓŻNIOWA

FlexCom jest standardowo wyposażony w wysokowydajną, chłodzoną powietrzem, smarowaną olejem pompę próżniową PNR83. Pompa ma wydajność ssącą 8200 l/min (492 m³ na godzinę). Pompa ta umożliwia obsługę węży o długości 100 m.



FlexCom na podwoziu Fuso Canter



Ruchoma przegroda dla zwiększenia wydajności, dostępna tylko z Flexcom 10T lub 12T.



- Masa całkowita pojazdu 7,5, 10 lub 12 ton
- Hydraulicznie przesuwana przegroda (opcjonalnie)
- Kompaktowe wymiary i niska waga
- Wąż ssawny połączony ze zbiornikiem
- Idealne urządzenie do pracy w warunkach miejskich



DANE TECHNICZNE

Podwozie	7,5, 10 lub 12T
Wymiary (DxSxW)	6580 x 2080 x 2500
Waga pustego pojazdu	Od 4800 kg (zależnie od podwozia)
Pojemność zbiornika	3500 lub 3750 litrów (zależnie od podwozia)
Ruchoma przegroda	Opcjonalnie
Wskaźnik poziomu szlamu	2 dalekowszkie wizjery
Materiał zbiornika	Stal
Dennica zbiornika	Otwierany całkowicie, manualny lub hydrauliczny
Złącza zbiornika	Wlot 3", Wylot 4", Przyłącze hydrantu 1"
Motor/drive	PTO
System pomp Rioned/Spec	150 bar / 100 l/min 160 bar / 130 l/min 200 bar / 72 l/min 250 bar / 60 l/min
Ochrona pompy	Ochrona przed pracą na sucho
Pompa próżniowa	Jurop PNR83, chłodzona powietrzem, smarowana olejem, (wydajność 8200 l/min, 492m ³ /h, ssanie 0.8 bar / ciśnienie 0.49 bar
Kotwórt węża ciśnieniowego	Wąż ciśnieniowy 80 metrów NW 13, hydrauliczny, obrotowy 180°
Kotwórt ssawny	Wąż ssawny 25 metrów 2.5" lub 3", hydrauliczny
Kotwórt napętniający	Wąż napętniający 35 metrów NW 19
Ostona silnika i pomp	Całkowicie obudowane
Sterowanie	Rioned eControl+
Zdalne sterowanie	7 lub 9-kanałowy pilot RioMote
Schówek	Skrzynie na narzędzia ze schowkiem na węża na górze
Bezpieczeństwo na drodze	Oświetlenie robocze i ostrzegawcze LED dostępne opcjonalnie
Akcesoria w standardzie	Dysze, pistolet ciśnieniowy, wąż ssawny
Opcjonalnie	System pulsacyjny RioPulse, licznik metrów węża RioMeter, prowadnica węża RioSpindel, system przeciwzamrożeniowy, zdalnie sterowany zawór pneumatyczny

R.



32 - 75 mm



6 - 8 - 10 mm



7.5 - 10 m



6 kg

CZYSZCZENIE MECHANICZNE

MASZYNY SPRĘŻYNOWE

HANDMATIC, FLEXMATIC+, ALLROUND+ ORAZ MASTER

Dzięki automatycznemu posuwowi spirali w maszynach bębnowych, obsługa odpływów i przyłączy staje się łatwa. Urządzenia te mają zamknięty bęben, który zapewnia czystą pracę. Dzięki zastosowaniu aluminium i tworzyw syntetycznych waga urządzeń Rioned jest niewielka. Dodatkowo dzięki kompaktowej konstrukcji maszyny te są łatwe w transporcie i ułatwiają pracę w ciężko dostępnych miejscach. Mocny silnik elektryczny zawarty w kompaktowej obudowie umożliwia czyszczenie rur w poziomie i pionie aż do 60 metrów długości.

HANDMATIC

HandMatic to elektryczna maszyna sprężynowa idealnie nadająca się do pracy do średnicy 75 mm. Urządzenie HandMatic jest dostępne z wiertarką akumulatorową. Dostępna jest również przystawka HandMatic. Nadaje się do każdej wiertarki z dwoma kierunkami obrotów.

Sprężyna jest w stanie wyczyścić całą długość odpływu i z łatwością pokonuje kolana i syfony. Automatyczny transporter sprężyny z płynną regulacją prędkości podaje sprężynę do i z bębna. Sprężyny wyposażono w stałą głowicę wierzącą.



Teraz dostępna także z wiertarką akumulatorową



Walizka na maszynę HandMatic oraz akcesoria



FLEXMATIC+

FlexMatic+ to idealna maszyna sprężynowa do profesjonalnego czyszczenia kanałów o średnicy od 32 do 75 mm. Lekka i kompaktowa konstrukcja w połączeniu z dodatkowym węzłem ułatwia operowanie w trudno dostępnych miejscach.

Automatyczny podajnik sprężynowy ma duże łożyska wałeczkowe do długotrwałego użytkowania. Jest łatwy w obsłudze, aby wbić sprężynę do odpływu wystarczy popchnąć uchwyt do przodu. Sprężyna obraca się w położeniu neutralnym. Elastyczny węzeł przejściowy jest idealny do ciasnych przestrzeni.

Aktywowany powietrzem przetątnik nożny włącza i wyłącza maszynę, dzięki czemu obie ręce są gotowe do pracy. Sprężyny mają końcówki bulwiaste. Sprężyny o średnicy 10 mm mają unikalny kwadratowy kształt, który umożliwia stosowanie różnorodnego rodzaju narzędzi.



32 - 75 mm



6 - 8 - 10 mm



7.5 - 10 - 15 m



12 kg



Automatyczna jednostka sprężynowa

R.



40 - 125 mm



10 - 16 mm



5 - 15 - 20 m



39 kg

ALLROUND+

Allround+ to prawdziwy mistrz w swojej klasie. Jest bardzo kompaktowy i łatwy w transporcie. Duże koła w zdecydowany sposób ułatwiają pokonywanie wszelkiego rodzaju schodów. Allround+ wyposażony jest w mocny silnik, dzięki czemu nadaje się idealnie do większych prac w średnicach 40-125 mm. Aby uporać się z uporczywymi zatorami w większych rurach, sprężyny wyposażone są w kwadratowe łącza, co pozwala na użycie szerokiej gamy akcesoriów do różnego rodzaju zatorów.

Allround+ posiada zamknięty bęben wykonany z materiałów syntetycznych, który zapewnia bezpieczną i czystą pracę. Bęben może być zmieniony lub zdjęty w kilka sekund i można go przenosić oddzielnie. Urządzenie to posiada nowo zaprojektowany automatyczny podajnik sprężyny, umożliwiający sprężynie podawanie i odprowadzanie z odpływem jednym ruchem. Allround+ ma zintegrowaną szufiadę z 5 standardowymi końcówkami. Opcjonalnie jest także dostępny rozbudowany zestaw akcesoriów, w tym specjalne wycinaki tulipanowe, bijaki łańcuchowe, noże tnące i głowice wiertnicze, oraz wiele innych.



MASTER

Master to większa wersja Allround+. Idealnie nadaje się do usuwania zabrudzeń w postaci m.in. korzeni, kamieni oraz tłuszczu. Master poradzi sobie z zabrudzeniami w kanałach o średnicy od 70 do 250 mm.

Sprężyna jest chroniona przez aluminiowy bęben, który zapewnia czyste miejsce pracy. Dzięki 2 dodatkowym bębnom sprężynowym można czyścić odcinki o długości do 60 metrów ze sprężyną 20 mm.

Standardowo Master wyposażony jest w 6 końcówek zapakowanych w skrzynce, którą można transportować w specjalnym wsporniku. Dodatkowo dostępny jest również szeroki wachlarz akcesoriów.

Master to urządzenie przyjazne pracownikowi i bardzo łatwe w obsłudze. Dzięki regulowanemu uchwytowi, transport Mastera jest bardzo prosty.



70 - 250 mm



16 - 20 mm



20 m



71 kg



R.



32 - 160 mm



8 - 10 - 16 - 22 mm



60 m



25 kg



Dostarczany z bębniem adaptacyjnym odpowiednim dla sprężyn 8 i 10 mm



Nigdy więcej nie zgubisz kołka odsprzęglającego



Bezpieczne przechowywanie przewodu zasilającego



Uchwyty ze sprężyną oraz akcesoria mogą być transportowane oddzielnie

CZYSZCZENIE MECHANICZNE

MASZYNY BĘBNOWE

VICTOR

Mocniejszy, bardziej kompaktowy i bardziej elastyczny. Nowy Victor ma dodatkowe przydatne funkcje, które jeszcze bardziej ułatwiają pracę przy udrażnianiu rur i odpływów. Dodaliśmy nowe i innowacyjne funkcje, biorąc pod uwagę opinie użytkowników poprzedniego modelu Victora. Na przykład nowy Victor Premium, ma wyjątkową zdolność obracania sprężyny z dowolną pożądaną prędkością, co czyni tę maszynę jeszcze bardziej wszechstronną.

WSZYSTKO CO NAJLEPSZE W JEDNEJ MASZYNIE

Najlepsze funkcje z poprzednich modeli Victor i MiniVictor zostały zachowane i połączone w nowy, ulepszony projekt. Dzięki nowemu, mocniejszemu silnikowi elektrycznemu, maszyna nadaje się do uciążliwych zatorów w długich odcinkach. Cichy elektryczny silnik jest wyposażony w przetątnik dwudrożny (lewo-prawo). Maszyna sprężynowa nadaje się do rur, odpływów i kanałów o średnicy od 32 mm do 160 mm na maksymalnej długości 60 metrów. Używając adapter bębna, można zastosować sprężyny o średnicy 8 lub 10 mm. Victor jest przystosowany do pracy ze sprężynami segmentowymi o średnicy 16 mm (w odcinkach o długości 2 m) lub 22 mm (w odcinkach o długości 4 m)

BEZPIECZNA PRACA

Z Victorem praca jest bezpieczna. Na przykład, wtyczka do kontaktu jest wyposażona w zabezpieczenie z uziemieniem i dwoma ochronnymi osłonami, które chronią użytkownika przed obrażeniami w wyniku kontaktu z częściami elektrycznymi. Kabel zasilający jest bezpiecznie przechowywany na przeznaczonych do tego uchwytach. Urządzenie jest osadzone na bardzo stabilnej ramie z amortyzatorami redukującymi drgania.

ŁATWOŚĆ UŻYCIA

Victor Premium jest wyposażony w sterujący uchwyt roboczy. Użytkownik musi tylko delikatnie nacisnąć uchwyt, aby uruchomić posuw sprężyny. Bardzo praktyczne, jeśli przy użyciu maszyny przez dłuższy czas lub przy usuwaniu zatoru na większym dystansie. Także czyszczenie żołądk stało się łatwiejsze dzięki zastosowaniu bardziej wytrzymałych żołądk oraz uszczelki ochronnych. Brud i wilgoć nie mają szans! Szpilka zwalnająca sprężyny jest przechowywana w stałym miejscu w ramie urządzenia, więc nie trzeba jej szukać.

Victor to bardzo solidna maszyna, łatwa w utrzymaniu, wielofunkcyjna i bezpieczna dla użytkownika.



- Bardzo mocne i ciche urządzenie
- Do pracy w poziomych i pionowych rurach, kanałach i przewodach z zasięgiem do 60 metrów
- Łatwa praca dzięki obsłudze za pomocą uchwytu sterującego
- Z adapterem bębna nadaje się również do sprężyn 8 i 10 mm



DANE TECHNICZNE

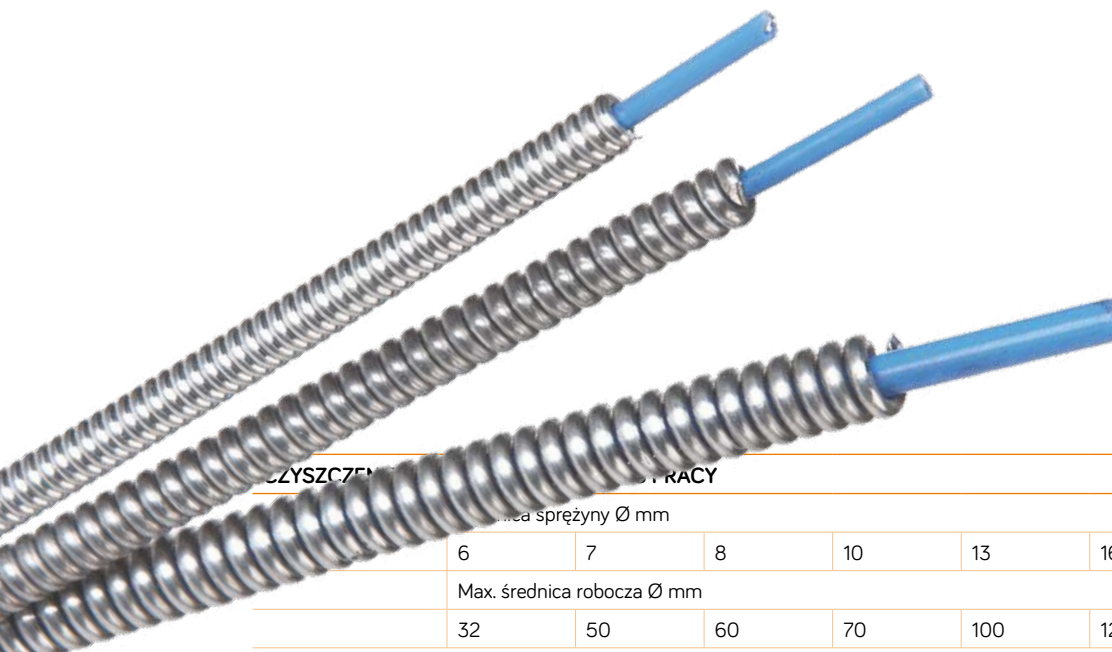
	Victor Light	Victor Premium
Silnik	0,45 kW	0,75 kW
Ø Odpływ/kanał	32 - 160 mm	32 - 160 mm
Ø Sprężyna	8 - 10 - 16 - 22 mm (8 - 10 mm z adapterem bębna)	8 - 10 - 16 - 22 mm (8 - 10 mm z adapterem bębna)
Długość sprężyny	40 metrów	60 metrów

CZYSZCZENIE MECHANICZNE

AKCESORIA

KTÓRĄ SPRĘŻYNĘ WYBIERZESZ?

Rioned dysponuje szeroką gamą sprężyn dla każdej maszyny w wymiarach od 6mm do 22mm. Sprężyny od 10mm mogą być wyposażone w spirale z końcówką bulwiastą lub system kwadratowych końcówek, dzięki któremu możliwe jest wykorzystywanie różnorodnych końcówek. Sprężyny do modeli bębnowych mają stalowy rdzeń wewnętrzny z plastikową powłoką, dzięki którym skuteczność czyszczenia jest większa, podobnie jak wytrzymałość urządzenia. Modele walizkowe działają w połączeniu ze sprężynami sekcyjnymi z otwartym zwojem, o długości 2 lub 4 m.



Sprężyny z rdzeniem RioCore są wyjątkowo stabilne i maksymalnie elastyczne.

CZYSZCZENIE MECHANICZNE - SPRĘŻYNY DO PRACY								
Średnica sprężyny Ø mm								
	6	7	8	10	13	16	20	22
Max. średnica robocza Ø mm								
	32	50	60	70	100	125	160	250
Narzędzia ręczne								
Typ D	32-50 mm							
HandMatic	32-75 mm							
Maszyny sprężynowe								
FlexMatic+	32-75 mm							
AllRound+	40-125 mm							
Master	70-250 mm							
Maszyny bębnowe								
Victor	32-160 mm							
Szybkobieżne urządzenia do czyszczenia kanalizacji								
RioFlex Mini	38-100 mm							
RioFlex	38-125 mm							

NARZĘDZIA SPRĘŻYNOWE I ICH ZASTOSOWANIE

	Rodzaj blokady				
	Mydło/włosa	Ubrania	Korzenie	Czyszczenie	Kamienie/kreda
1 Końcówka bulwiasta	••	•		••	
2 Końcówka prosta wiercąca		•		••	
3 Końcówka lejowa		••			
4 Końcówka nożowa	••		••	•	••
5 4 lub 6 ostrzowe noże	••		•	••	••
6 Haki wyciągające		••			
7 Końcówki w kształcie diamentu	••		•	••	••
8 Wybijak łańcuchowy	•			••	•
9 Wycinak do korzeni			••		
10 Wycinak tulipanowy	••			•	••

• Możliwy •• Najlepszy



1. KOŃCÓWKA BULWIASTA

Niewielkie zabrudzenia, rury z dużą ilością kolan.



5. 4 LUB 6 OSTRZOWE NOŻE

Do mielenia przerostów w rurach.



9. ZŁĄCZKI

Do łączenia lub naprawy sprężyn.



2. KOŃCÓWKA PROSTA WIERCĄCA

Wspomaga w doborze odpowiednich narzędzi.



6. HAKI WYCIĄGAJĄCE

Do usuwania zatorów takich jak ubrania itp.



10. WYCINAKI DO KORZENI

Do usuwania korzeni.



3. KOŃCÓWKA LEJOWA

Długie odcinki, duża ilość kolan.



7. KOŃCÓWKI W KSZTAŁCIE DIAMENTU

Do osadów wapiennych i kamiennych



11. WYCINAK TULIPANOWY

Nożyce tulipanowe minimalizują ryzyko uszkodzenia rury, nigdy nie utkną i usuwają zanieczyszczenia bardziej równomiernie, bezpiecznie i czysto niż podobne narzędzia, takie jak głowica łańcucha. Idealny do usuwania stwardniałego tłuszczu, osadów wapiennych oraz rdzy w rurach.



4. KOŃCÓWKA NOŻOWA

Do mielenia zanieczyszczeń w dużych średnicach.



8. WYBIJAK ŁAŃCUCHOWY

Do czyszczenia silnie zabrudzonych rur stalowych oraz żelaznych.

R.



WĄŻ DO KANALIZACJI

Dzięki zastosowaniu najnowszej technologii firma Rioned opracowała nowy typ lekkiego, wysokociśnieniowego węża kanalizacyjnego o większej średnicy wewnętrznej, dzięki czemu przepływ jest zoptymalizowany, a straty ciśnienia są znacznie mniejsze bez pogorszenia ciśnienia roboczego lub rozrywającego.

Średnica wewnętrzna	Długość	Złącze
NW 5 (= 3/16")	10, 15 lub 20 m	1/8" x 1/8"
NW 6 (= 1/4")	10, 15 lub 20 m	1/8" zew. 3/8" wew.
NW 8 (= 5/16")	10, 20 lub 30 m	1/4" x 3/8"
NW 10 (= 3/8")	20, 30, 40 lub 50 m	2" x 1/2"
NW 13 (= 1/2")	20, 40, 50, 60, 80, 100 lub 120 m	2" x 1/2"
NW 16 (= 5/8")	80, 100 lub 120 m	2" x 1/2"



RIOPROTECT

OSŁONA „TYGRYS”

Chroni wąż przed ostrymi krawędziami studni i włączów studzienek. Znacznie przedłuża żywotność węża i ułatwia instalację w odpływie. Niezbędne akcesorium dla dumnego posiadacza każdej maszyny czyszczącej!



RIOSTEAM

PRZENOŚNA ZADYMIARKA

RioSteam to przenośna zadymiarka, która bezbłędnie znajduje nieszczelności. Urządzenie służy do kontroli strumieni powietrza w przewodach i liniach wentylacyjnych oraz do kontroli szczelności kominów. RioSteam jest niezawodna, solidnie wykonana, a także przyjazna dla operatora i serwisu. Zbiornik na ciecz, który często jest najbardziej narażoną na uszkodzenia częścią tego typu maszyny, zaprojektowano tak, aby zminimalizować ryzyko zniszczenia. Z RioSteam możesz zlokalizować problem w ciągu kilku minut.



RioSteam

RIOTRACK PRO 2

LOKALIZATOR

RioTrack Pro 2 to niedrogi i łatwy w użyciu lokalizator. Doskonała alternatywa dla klientów chcących monitorować kable zasilające lub sondy nadawcze. Funkcjonalne przyciski, przejrzyste symbole i graficzny wyświetlacz sprawiają, że RioTrack jest przyjazny użytkownikowi. Od teraz problemy ze śledzeniem sond przechodzą do historii!



RioTrack Pro 2





POJAZDY SPECJALISTYCZNE

ZABUDOWY SAMOCHODÓW

PROJEKTUJEMY POD INDYWIDUALNE POTRZEBY

Firma Rafnar Sp. z o.o. oferuje specjalistyczne zabudowy samochodów pod indywidualne potrzeby Klienta. Wykonujemy kamerowozy, zabudowy specjalne oraz zabudowy serwisowe.

KAMEROWOZY

Wykonujemy zabudowy pojazdów do inspekcji sieci kanalizacyjnych Mini-Cam Proteus.

Przykładowe wyposażenie samochodu inspekcyjnego:

- akumulatory zasilające sprzęt inspekcyjny
- klimatyzacja
- WEBASTO
- komputer z oprogramowaniem
- kołowrót z kablem
- system inspekcyjny MiniCam SoloPro
- zestaw narzędzi

Na zdjęciach po lewej stronie pojazd inspekcyjny w zabudowie z oddzielną częścią biurową (suchą) z dostępem przez drzwi przesuwne oraz częścią roboczą z tyłu samochodu.



ZABUDOWY SPECJALNE

Zajmujemy się realizacją zabudów specjalistycznych maszyn na pakach i naczepach pojazdów.

- **Rioned Venturi w zabudowie na samochodzie dostawczym**
Urządzenie ssące Venturi to maszyna przeznaczona do odsysania ścieków i szlamu ze studni kanalizacyjnych, zbiorników, zalanych piwnic itp.
- **Rioned CityJet w zabudowie na samochodzie Mercedes-Benz Sprinter**
Urządzenie ciśnieniowe CityJet na samochodzie typu van to idealne rozwiązanie dla użytkowników przeprowadzających prace związane z kanalizacją w miejscach, gdzie obowiązują restrykcje odnośnie masy pojazdu.
- **Rioned FlexCom w zabudowie na podwoziu Fuso Canter**
Urządzenie ssąco-ptuczące na niewielkim i zwrotnym samochodzie ciężarowym to doskonałe rozwiązanie dla firm zajmujących się czyszczeniem i eksploatacją sieci kanalizacyjnych.



ZABUDOWY SAMOCHODÓW SERWISOWYCH

Firma Rafnar Sp. z o.o. wykonuje zabudowy samochodów serwisowych pod indywidualne potrzeby Klientów. Zapewniamy solidne i ergonomiczne zagospodarowanie przestrzeni w samochodzie, tak aby wszystkie narzędzia i urządzenia potrzebne do specjalistycznej pracy były zawsze bezpieczne w trasie.

Przykładowe wyposażenie obejmuje:

- szafki z szufladami na wymiar
- wysuwany blat
- dodatkowe oświetlenie robocze.



O FIRMIE

Firma **Rafnar Sp. z o.o.** specjalizuje się w dostarczaniu technologii i narzędzi do eksploatacji sieci kanalizacyjnych oraz zabezpieczeń przeciw podtopieniom. Najwyższa jakość i niezawodność oferowanych przez nas produktów w połączeniu z wieloletnim doświadczeniem pozwala nam na dostarczanie rozwiązań odpowiadających indywidualnym potrzebom naszych klientów.

Jesteśmy przedstawicielami wielu renomowanych firm europejskich cieszących się bardzo dużym uznaniem na całym świecie.

W celu zapewnienia kompleksowej obsługi naszych klientów, na zapytania dostarczamy również inny osprzęt służący do eksploatacji sieci wod-kan. ■



SERWIS

GDY TYLKO NAS POTRZEBUJESZ

Reputacja firmy RAFNAR w zakresie wysokiej jakości usług jest znana w całym kraju. Nasz wysoce wykwalifikowany dział techniczny jest w stanie zaoferować konserwację, przegląd oraz naprawy uszkodzeń, zarówno na miejscu, jak i w serwisie w Bielsku-Białej, w zależności od rodzaju uszkodzenia.

Dział wsparcia serwisowego wyposażony jest w odpowiedni park maszynowy oraz części zamienne potrzebne do szybkich napraw uszkodzonych maszyn ciśnieniowych jak i samochodów w zabudowie.

- konkurencyjne ceny
- szybki czas reakcji
- możliwość wykorzystania sprzętu zastępczego
- dostawa części zamiennych
- dostęp do oprogramowania

OBSŁUGA SERWISOWA

W celu uzyskania wszelkich informacji dotyczących usług serwisowych i naprawczych prosimy o kontakt:

Biuro: (33) 815 50 19
e-mail: serwis@rafnar.pl

KONTAKT

Rafnar Sp. z o.o.

ul. Wapienicka 36
43-382 Bielsko-Biała
+48 33 815 50 19
biuro@rafnar.pl
rafnar.pl



Wyłącznym przedstawicielem
firmy **Rioned**. w Polsce jest

 **RAFnar**

ul. Wapienicka 36
43-382 Bielsko-Biała

+48 33 815 50 19
biuro@rafnar.pl
www.rafnar.pl

